



Descarga el último número trimestral
Abril / Junio de 2018



**3^{er} CO
MER
CIA
LIZA
CIÓN
MÁSTER**

AMDETUR – ACOTUR 2018.

Inicio: Septiembre - Noviembre
Modalidad: Presencial y en línea
INSCRIPCIONES ABIERTAS
Información: www.amdetur.org.mx
virginia@amdetur.org.mx
Tels.: (55) 5488 2028 al 31

Sede: Cancún, Quintana Roo

En Alianza con:  Universidad
La Salle
Cancún
FACULTAD DE TURISMO

Anúnciate en **NotiTur**



PRIMERAS PLANAS

	Exigen en estados respetar soberanía Gobernadores en funciones y electos rechazan facultades de delegados estatales de AMLO; 'Bronco' dijo que NL podría abandonar pacto fiscal.	
	Arranca AMLO con aprobación del 64% y gran expectativa AMLO cumplirá sus promesas de campaña, considera 65% de los encuestados; 69% opina que habrá mejoría	
	Perfilan Fiscalía de transición, aplazan reforma al 102 constitucional El equipo de López Obrador trabaja con organizaciones civiles un proyecto de Ley Orgánica para la institución; después se designará a su titular	
	Alza sin freno en el gasto de los poderes Judicial y Legislativo El presupuesto de justicia culminó en 71 mil millones de pesos en 2018. Incrementos en todos los rubros; se incluye vestuario y prendas deportivas. En el Congreso, igual tendencia; \$95 millones para comida y utensilios. Para empleados transitorios se autorizaron \$2 mil 159 millones	
	Turquía declara la guerra comercial a EU: duplica aranceles El decreto firmado por el presidente turco aumentó aranceles al tabaco, autos, bebidas alcohólicas, arroz, cosméticos y carbón.	
	IP: sí a Tren Maya... sin quitar dinero a promoción turística La nueva ruta ferroviaria permitirá conectar al turismo de playa con el cultural y arqueológico, además de ampliar la derrama turística a más estados de la República, celebran.	
	Tres años para que se sienta mejoría en seguridad: Durazo El senador electo y próximo secretario de Seguridad Pública federal, Alfonso Durazo Montaña, afirmó en Morelia, Michoacán, que "en los primeros tres años de la próxima administración federal los ciudadanos empezarán a sentir la mejoría en la seguridad y entregaremos, sin duda, el 2024 un país de paz y tranquilidad para los mexicanos".	

INDICADORES FINANCIEROS

Divisas – El Economista

DESTACADAS			
MONEDA		PRECIO ACTUAL	VAR. %
PESO - DÓLAR		19.21	+1.74%
EURO		21.71	+1.35%
LIBRA		24.37	+1.49%
YEN		0.17	+2.24%
REAL		4.92	+0.83%

Metales – El Economista

METALES						
COMMODITY		UNIDADES	PRECIO	ÚLTIMO VALOR	VAR %	CONTRATO
ORO (Nueva York)		USD/t oz.	1,193.59	1,192.59	+0.08%	AGO 2018
PLATA (Nueva York)		USD/t oz.	15.06	15.01	+0.36%	AGO 2018
COBRE (Nueva York)		USD/t oz.	2.67	2.73	-2.14%	AGO 2018

Índices Macroeconómicos – El Economista

ÍNDICES MACROECONÓMICOS				
TASA		VALOR ACTUAL	VALOR ANTERIOR	VAR. %
PIB		1.3	2.8	-53.57%
INFLACION		133.112	132.871002	+0.181377%
ACTIVIDAD INDUSTRIAL		0.26	0.98	-73.47%
DESEMPLEO		3.22	3.4	-5.29%
RESERVAS INTERNACIONALES		173351.4	173287	0%

Anúnciate en **NotiTur**



TURISMO



Carlos Velázquez – Veranda / ¿Enciende motores el “tren” del endeudamiento? – Excélsior

Hace años un emprendedor de Nuevo León llamó a quien escribe esta columna para pedirle un contacto con un importante empresario turístico de Quintana Roo, a quien pretendía venderle un avión australiano. El aparato podía aterrizar en cualquier terreno plano, incluyendo las playas, era convertible en avión de carga y muy exitoso para el turismo en Australia.

Tras preguntarle al empresario qué le parecía la idea, respondió que antes su compañía tendría que terminar de consolidar una red comercial en Europa, lo que tardaría dos o tres años. Después, su equipo tendría que identificar los productos turísticos que podrían venderse con el avión australiano y después revisar precios y competencia, pues los turistas tendrían que comprar los paquetes antes de llegar a México.



Maricarmen Cortés – Desde el piso de remates / ¿Se romperá luna de miel con el sector turístico? – Excélsior

Aunque, en principio, el proyecto del Tren Maya ha sido bien recibido por el sector privado, y en especial el turístico, porque se pretende que sea un tren de pasajeros que cubra los principales destinos de la Riviera Maya, crece la preocupación por su costo y, sobre todo, debido a su forma de financiamiento. El Tren Maya es uno de los 25 proyectos prioritarios de Andrés Manuel López Obrador, quien ya instruyó a Carlos Urzúa, futuro secretario de Hacienda, y a Javier Jiménez Espriú, quien encabezará la SCT, para que las bases de licitación de lo que será la obra más grande de infraestructura en su sexenio se publiquen desde el primer día de su administración.

El problema del Tren Maya será su financiamiento y el propio López Obrador generó una enorme preocupación el lunes pasado, cuando anunció que el proyecto del tren se ampliará y, además de Quintana Roo, Chiapas y Tabasco, pretende que llegue también a Yucatán y Campeche, hasta la zona arqueológica de Calakmul. Con la tranquilidad que lo caracteriza y la certeza de que cualquier propuesta de cambio legal que envíe al Congreso será aprobada por la mayoría de Morena, López Obrador anunció que los 150 mil millones de pesos que costará el Tren Maya serán financiados por el sector privado, a través de una Asociación Pública Privada (APP), y con los recursos del Derecho por Servicios Migratorios que pagan los turistas en México y que —dijo— representan alrededor de siete mil millones de pesos anuales, aunque, en realidad, ascienden a menos de cinco mil millones de pesos.



José Yuste – Activo empresarial / Tu Turismo, tren y respeto a contratos – Excélsior

Varios empresarios del sector turístico levantaron la ceja ante el financiamiento del nuevo Tren Maya y criticaron que se utilizaría el cobro del Derecho de No Residente para llevar adelante el tren con vocación turística. Recuerdan que esos recursos son empleados para promoción. Sin embargo, el equipo de Miguel Torruco, quien será el nuevo secretario de Turismo, trae otro punto de vista, muy distinto, en el que indica que sí habrá recursos para la promoción y para el tren. Veamos.

SI COMPROMISOS SON CIRQUE DU SOLEIL O F1, SE MANTENDRÁN Miguel Torruco y Enrique de la Madrid, todavía no se han reunido. Deben hacerlo el secretario entrante y el saliente para una transición tersa. Y en el momento en el que Torruco vea a De la Madrid, y también los compromisos asumidos por el actual gobierno, entonces se tomará la decisión de mantener todos los compromisos de promoción que están en marcha.



El Contador - Excélsior

Dada Room, cofundada y dirigida por Antoine Pérouze, acaba de ser adquirida por una de las mayores plataformas de departamentos compartidos en Nueva York, Roomi, que está en manos de Ajay Yadav. Con esta operación, Roomi duplicará su base de usuarios hasta alcanzar los 2.4 millones de miembros y ampliará su presencia a México y otras ciudades de América Latina.

Se prevé que en los siguientes seis meses, los 800 mil usuarios y 200 mil espacios de renta de Dada Room sean migrados a la plataforma de Roomi, mientras que Pérouze se convertirá en el gerente regional de Roomi para América Latina. Es la segunda adquisición que realiza Roomi para expandirse, la primera fue Study Abroad Apartments.

Anúnciate en **NotiTur**





[Conoce el lado B de la Riviera Maya: su éxito inmobiliario – Excélsior](#)

Un total de 16 millones 911 mil 163 personas visitaron el llamado Caribe Mexicano durante 2017, cifra 5.3% mayor que en 2016, según reporte de la Secretaría de Turismo. Estos datos son contundentes para entender el papel de la Riviera Maya como un espacio que cautiva a los turistas no solamente para vacacionar, sino para invertir y vivir en estas tierras, donde TAO México crece su oferta de comunidades residenciales.

El panorama económico de la zona se mueve alrededor del servicio a los visitantes dentro de los hoteles y actividades recreativas; sin embargo, también ha generado un boom en los desarrollos inmobiliarios, debido a que la afluencia turística provocó un crecimiento de la población en el área.



[QRoo invertirá 200 mdp para proteger playas de sargazo – Excélsior](#)

"Atendemos la contingencia para defender los miles de empleos de los quintanarroenses, para proteger nuestros recursos naturales de los que estamos orgullosos y de los que dependen muchas familias; juntos avanzamos en la atracción de inversiones para consolidarnos como potencia turística regional y conseguir que la economía del estado sea una las cinco más importantes del país", declaró el gobernador Carlos Joaquín.

En rueda de prensa conjunta, los secretarios de Turismo, Marisol Vanegas Pérez, y de Ecología y Medio Ambiente, Alfredo Arellano Guillermo, indicaron que los destinos turísticos del Caribe Mexicano mantienen su afluencia, derrama económica y competitividad gracias a la gama de productos que les caracteriza.

DE JEFES

[De Jefes – El Financiero](#)

Hyatt espera que AMLO cumpla sus promesas La cadena hotelera Playa Hotels & Resorts, la cual opera marcas como Hyatt Zilara, Hyatt Ziva, Panama Jack Resorts y The Royal Playa del Carmen, es una de las empresas turísticas que espera que se cumplan las grandes promesas de Andrés Manuel López Obrador (AMLO). Esto se lo contamos porque Bruce Wardinski, presidente y CEO de Playa Hotels & Resorts, dijo que para ellos sería de gran beneficio que se implementaran los proyectos que tiene el presidente electo de México, aunque esperan tener un planteamiento formal más adelante de cómo se llevarán a cabo.

Dijo en conferencia con analistas que es muy buena señal que AMLO se proponga a combatir la corrupción y la inseguridad con la conformación de una Secretaría de Seguridad Pública, pues sería similar a los planes implementados en el gobierno de Estados Unidos para combatir la delincuencia. Esto será fundamental para evitar más alertas del gobierno de Donald Trump para impedir que americanos viajen a México. También las mejoras de infraestructura turística y el Tren Maya serán importantes para mover más turismo en la península de Yucatán, más si esta es conformada con inversión pública y privada.



[Tren Maya de AMLO dejaría sin promoción turística a 27 estados: Sector Guanajuato – El Financiero](#)

Fernando Olivera Rocha, secretario de Turismo en Guanajuato, aseguró que 27 estados de la República se quedarán sin promoción turística durante seis años, de concretarse el proyecto del Tren Maya propuesto por el presidente electo Andrés Manuel López Obrador. Durante su reunión con hoteleros de la capital del estado, explicó que si se destinan los impuestos al turismo y al hospedaje para la ampliación de dicho plan, quedaría "en cero" la promoción de México hacia el extranjero.

López Obrador anunció este lunes que una parte de los recursos para el Tren Maya provendrán de los fondos que se recaudan del Impuesto al Turismo, que son aproximadamente 7 mil millones de pesos al año, y que el resto saldrá de la firma de contratos con la iniciativa privada.



[IP: sí a Tren Maya... sin quitar dinero a promoción turística – El Economista.com.mx](#)

El proyecto del Tren Maya ampliado que anunció esta semana el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), es una excelente noticia para el sector turístico de México, pero es imperativo que su financiamiento sea principalmente privado y que los recursos públicos que en él se empleen no distraigan otras prioridades como la promoción turística del país, coincidieron empresarios del sector. La obra, de vocación netamente turística, se planteó en el Proyecto de Nación 2018-2024 presentado por AMLO en noviembre del 2017 y contemplaba un trazo de 900 kilómetros, pero el lunes el presidente electo anunció que se ampliaría a 1,500 kilómetros para abarcar paradas en los estados de Campeche y Yucatán, en adición a las de Quintana Roo, Chiapas y Tabasco planteadas originalmente.

Anúnciate en **NotiTur**



"Yo creo que va a ser un éxito. Lo veo como un detonador muy bueno para el sureste del país", dijo Rafael García, presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles (AMHM). El primer trazo ferroviario del Tren Maya va de Cancún a Tulum, de ahí más hacia el sur hacia Bacalar (pasando por Felipe Carrillo Puerto y Mahahual), para girar después hacia el oeste con dirección hacia Calakmul, para llegar a Escárcega, Campeche y de ahí hacia el suroeste para terminar en Palenque, Chiapas.



Falta estudiar tramos del Tren Maya: CCE Caribe – El Economista.com.mx

El sector empresarial en Cancún manifestó sus reservas sobre el anuncio de la ampliación del Tren Maya, pues aseguran que el único tramo rentable es el de Cancún-Tulum. Miguel Ángel Lemus Mateos, vicepresidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) del Caribe, dijo que el tramo Cancún-Tulum es el único que se ha estudiado a fondo de todo el recorrido original, incluso ahora con la ampliación hacia Yucatán, ya que este corredor es la zona turística más dinámica de todo el país y ha habido varios intentos por capitalizar esta vocación turística de la zona.

La idea de conectarlo con el Aeropuerto Internacional de Cancún, que es la terminal con el mayor volumen de pasajeros internacionales a nivel nacional, es garantía de su rentabilidad, dijo, pero se deben estudiar los impactos que tendrá el proyecto más allá de este tramo. "El tramo que va desde Tulum, pasando por Campeche y desembocando en Palenque, Chiapas, debe estudiarse a fondo, pues no se conocen hasta ahora estudios sobre la rentabilidad de esa ruta", dijo. Recordó que el gobierno de Quintana Roo desarrolló estudios de factibilidad para el tramo Cancún-Tulum y hay incluso ya ofrecimientos de empresas alemanas, francesas y chinas para participar en la construcción de este tramo del tren.

Mauricio Flores / Gente detrás del Dinero – La Razón Online

Preparativos del Tren Maya. La próxima semana el equipo de Javier Jiménez Espriú, quien estará a cargo de la SCT, y el de Rogelio Jiménez Ponds, por Fonatur, iniciarán reuniones con operadores ferroviarios, especialistas del ramo y fabricantes de equipos (de todos ellos, no hay muchos en México) para una primera presentación formal del proyecto del Tren del Sureste que anunció Andrés Manuel López Obrador como programa estratégico de su gobierno, donde estima invertir hasta 160 mil millones de pesos en la modalidad de Asociación Público-Privado.

Y si sale más caro, que nadie se espante: todos los proyectos ferroviarios suben de costo, tanto por la ingeniería de construcción, derechos de vía, remediación ambiental (y en este caso, también arqueológicos) y ajustes específicos a los convoyes. Esto sin mencionar la grilla que se desata en torno a las licitaciones y asignaciones que ya han tirado concursos y proyectos, como sucedió con el tren rápido México-Querétaro, en el gobierno de Enrique Peña. Dado que el plan es terminar 1,500 km de tren en 4 años los trabajos preparativos en reuniones con firmas como Ferromex, de Germán Larrea; Kansas Citi que lleva José Zozaya; Asur de Fernando Chico Pardo, CAF, a cargo de Max Zurita; Alstom a cargo de Cintia Angulo; Siemens que lleva Juan Díaz o Bombardier, a cargo de Stéphane Villeneuve.

Bibiana Belsasso - Bajo Sospecha / La pesadilla del sargazo – La Razón Online

Quintana Roo enfrenta un grave problema ecológico que está afectando seriamente sus costas y, por lo tanto, al turismo, principal actividad económica que tan sólo en 2017 dejó una derrama de 8 mil 810 millones de dólares. El estado se encuentra al borde de una emergencia nacional por sargazo, que, debido a su naturaleza, ha entorpecido las actividades acuáticas preferidas de los turistas, como nadar, bucear o practicar el snorkel; bueno, de hecho hasta comer en los restaurantes de la costa resulta incómodo debido al mal olor que desprende esta macroalga.

Por si fuera poco, el color azul turquesa que caracteriza las playas del Caribe mexicano podría desaparecer debido a la carga masiva de macroalgas que aporta contaminantes y materia orgánica que, además de generar erosión, podría modificar el ecosistema de la zona. Pero vayamos por partes, ¿sabe usted qué es el sargazo? El sargazo (sargassum) es una macroalga de color pardo o verde negruzco que puede crecer varios metros; se entrelaza con facilidad, lo que crea fuertes "islas" que son capaces de sobrevivir a las fuertes corrientes del mar Caribe.



Líder de la Concanaco propone que el Tren Maya atienda tanto a pasajeros como carga – Proceso.com.mx

El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), José Manuel López, respaldó la ampliación del proyecto "Tren Maya" propuesta por el presidente electo Andrés Manuel López Obrador la víspera, y sugirió que sea de uso mixto. Mediante un comunicado, el líder empresarial de origen yucateco y dedicado al sector inmobiliario recomendó que "el servicio del Tren Maya sea de uso mixto, para atender pasajeros y carga, a fin de detonar de manera complementaria el crecimiento económico del sureste y respaldar al sector turismo de la región, que es el más importante del país en ese rubro".

Anúnciate en **NotiTur**



López Campos aseguró que el sector empresarial estará pendiente de la licitación del proyecto, acción que se espera ocurra el 1 de diciembre, conforme a lo anunciado por el tabasqueño, para destinar inversión, pero deben explorarse fuentes adicionales de financiamiento. Según López Obrador, la inversión requerida por el Tren Maya en cuatro años fluctúa entre 120 mil millones y 150 mil millones de pesos, de los cuales 28 mil millones provendrán de recursos de fomento al turismo. ([Milenio.com](#), [La Crónica de Hoy](#))



¿Encarecerá mercado inmobiliario con descentralización? – Centro Urbano.com

La mayoría de las ciudades no cuenta con infraestructura ni oficinas Tipo A para este proyecto. El plan de descentralización para mudar a las dependencias federales del gobierno de Andrés Manuel López Obrador es un reto ambicioso, pero con muchas oportunidades que generarán un impacto al sector inmobiliario y de infraestructura, de acuerdo con varios especialistas.

Sergio Pérez Castilleja, executive managing director de Newmark Knight Frank Latinoamérica (NKF), el principal reto para la mayoría de las ciudades destino de estas dependencias es atender el déficit de infraestructura de oficinas, principalmente Tipo A, en ciudades como Morelia, Tlaxcala y Chetumal, situación que se puede resolver con tiempo y capital.



Promete Torruco camarotes "panorámicos" para Tren Maya – SDP Noticias.com

El próximo titular de la Secretaría de Turismo (Sectur), Miguel Torruco Marqués, aseguró que el proyecto del Tren Maya hará realidad la promesa de Andrés Manuel López Obrador del turismo como una "herramienta de reconciliación nacional", y adelantó que dicho transporte contará con vagones de clase turista y camarotes de lujo, todos ellos panorámicos.

En una serie de mensajes en su cuenta de Twitter, el futuro funcionario federal indicó que el nuevo modelo pretende desarrollar e integrar regionalmente el producto turístico, con la intención de responder a un mercado internacional muy competitivo.

Hampton Inn, único hotel con distintivo de calidad Platino en León – 20 Minutos.com.mx

Por sus prácticas de hospitalidad, Hampton Inn by Hilton León, en Guanajuato, es el único hotel en la zona reconocido con el "Distintivo Nacional de Calidad Turística" en categoría platino. En un comunicado, refirió que este máximo reconocimiento fue otorgado recientemente por la Secretaría de Turismo (Sectur), dependencia que tomó como elementos claves para su selección la evaluación del desempeño en gestión de calidad, responsabilidad social empresarial, cumplimiento normativo y legal, prácticas sustentables y gestión medioambiental.

El gerente general de Hampton Inn by Hilton León, Jonathan Chávez, consideró que esta es una excelente forma de que sus esfuerzos se vean reconocidos por la autoridad, además de por sus clientes y los mismos miembros de equipo. Este galardón se entrega a los hoteles que son reconocidos por los huéspedes, pero que también son identificados por los miembros de equipo como un excelente lugar para trabajar en donde cuentan con todas las herramientas necesarias para realizar su trabajo de manera óptima, pueden continuar su crecimiento profesional y a la vez ofrecer una atención sin igual a los huéspedes.

Michoacán apuesta por digitalización de productos turísticos – 20 Minutos.com.mx

La Secretaría de Turismo de Michoacán y el Instituto del Artesano Michoacano trabajan en conjunto en un programa digital que permitirá ofrecer servicios mediante la comercialización en línea. El programa es una estrategia que busca posicionar a Michoacán como destino de clase mundial, convirtiendo al turismo en un motor económico, de acuerdo con un comunicado.

Claudia Chávez López, secretaria de Turismo estatal, mencionó que en Michoacán se tienen todas las condiciones para ser el principal activo del sector en México; un destino que diversifica la gran industria del sol y playa.



Rehúsan a mudarse empleados de Sectur – Luces del Siglo.com

En medio de un ambiente de incertidumbre y poca información, a la mayoría de trabajadores de la Secretaría de Turismo (Sectur) no les gusta la idea de cambiar su hogar y sus actividades al estado de Quintana Roo, como pretende el presidente electo Andrés Manuel López Obrador como parte de su plan de descentralizar secretarías federales.

Ante el cambio de la sede de la Sectur a la ciudad de Chetumal, muchos trabajadores sindicalizados de la dependencia no están de acuerdo, armó José Carlos Navarro Valencia.

Anúnciate en **NotiTur**



ECONOMÍA Y FINANZAS

[Alza salarial promedio supera la inflación – El Universal.com.mx](#)

Durante julio, 73 mil 98 trabajadores recibieron un incremento promedio al salario contractual de 5.7%, cifra superior al 4.8% de la inflación anual y ligeramente por arriba del 5.6% reportado en junio, de acuerdo con los datos más recientes dados a conocer por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. El nivel del salario negociado en julio se explicó porque el total de las negociaciones correspondieron al sector privado, donde los acuerdos suelen ser más elevados que en el sector público, que en lo que va del año han reportado un alza de 3.5%, lo que en términos reales ha significado una pérdida de 1.36% una vez descontada la inflación.

Dentro del sector industrial, destaca el incremento promedio de 6% a 38 mil 617 trabajadores dentro del subsector manufacturero. Por su parte, en el ramo de la minería se negoció un aumento promedio de 5.9%, que benefició a mil 624 empleados. Dentro del sector manufacturero destaca el caso de la fabricación de equipo de transporte, donde se alcanzó un aumento salarial de 6.3% que benefició a 20 mil 755 trabajadores, que representan poco más de la mitad del sector. Otras actividades que destacan son la industria química y alimentaria, que involucraron en conjunto a 11 mil 365 empleados, con incrementos en sus percepciones de 5.9% y 5.2%, de manera respectiva.

[Obras subirán hasta 8% en este año: CMIC – El Universal.com.mx](#)

En la segunda mitad del año las obras encarecerán entre 6% y 8% por el incremento de precios de insumos como el acero y la varilla, advirtió el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez. Los constructores estiman que en el caso particular de la construcción de vivienda, el incremento de los costos de construcción de este segmento será de 4.5%.

En general, los insumos para la construcción se incrementaron 10% en la primera mitad del año, pero hay materiales como el acero, el cual se encareció 33%. En tanto, otros materiales que registraron aumentos son el cemento y concreto, con alza de 3.5%; agregados, 3.9%; combustibles y lubricantes, 12.4%; tubería y conexiones, 6.8%, y asfalto, 39.8%, por mencionar algunos.

[IMEF se reunirá con el equipo económico de López Obrador – El Universal.com.mx](#)

A fin de que sus propuestas sirvan para el Plan Nacional de Desarrollo (PND), el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) sostendrá diversas reuniones con el equipo económico del presidente electo Andrés Manuel López Obrador. En conferencia de prensa, detalló que tienen programado un encuentro con Graciela Márquez, la futura secretaria de Economía, así como con el próximo titular de la Secretaría de Hacienda, Carlos Urzúa. Con Olga Sánchez Cordero, quien estará al frente de la Secretaría de Gobernación, ya se reunieron.



[IP: crucial que EU flexibilice postura en temas difíciles de TLCAN – Milenio.com](#)

El coordinador del Consejo Consultivo Estratégico de Negocios Internacionales, Moisés Kalach, afirmó que es crucial que Estados Unidos tenga la flexibilidad para poder avanzar en los temas difíciles de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), así como que Canadá se integre a las mesas para poder cerrar el acuerdo. "Es crucial que venga Canadá, sin duda, pero es más crucial que Estados Unidos tenga la flexibilidad de quitar temas tóxicos, porque si no, no podríamos ni siquiera llegar a esa meta final", aseguró.

Expuso que la reglas de origen automotriz, la cláusula sunset y la resolución de controversias son los temas "tóxicos" de la renegociación en los que se encuentran trabajando. Agregó que estos capítulos se están llevando a nivel de ministros, la cual continuará a partir de mañana y "tendremos un reporte de eso el jueves en la tarde".



[Mapearán construcciones para evitar irregularidades en CdMx – Milenio.com](#)

El Gobierno de Ciudad de México creará una plataforma denominada DRO Digital para tener mapeadas todas las obras que están en proceso en la capital, así como las autorizaciones que tiene cada predio.

De acuerdo con el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, el proyecto lo iniciará la Secretaría de Desarrollo Urbano y se planteará en las mesas de transición con el equipo de Claudia Sheinbaum para su continuación. Un DRO es un director de obra responsable. ([El Universal.com.mx](#))

Anúnciate en **NotiTur**





Por inflación y bajo crecimiento, IMEF reduce a 2.15% PIB en 2018 – La Razón Online

Debido a factores como el repunte de los niveles de inflación registrada en los últimos meses, así como a un menor dinamismo económico, las expectativas del IMEF para el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) fueron ajustadas a la baja desde 2.30 por ciento para dejarla en 2.15 por ciento.

El vicepresidente de la Comisión de Estudios Económicos del IMEF, Mario Correa señaló que otros factores como la incertidumbre proveniente de las altas perspectivas que se han generado sobre el desempeño de la próxima administración, así como de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), han contribuido a que tanto inversionistas como consumidores actúen con mayor cautela. Respecto a la inflación, el repunte de julio, que en buena parte se explica por el avance en los precios de los energéticos, señala que esta se ha desviado significativamente del objetivo del Banco de México, y la expectativa se ha ajustado a 4.3 por ciento, desde el 4.2 estimado en julio y 4.0 por ciento en junio, explicó el IMEF.



Proyectan crear 200 mil empleos en 2019 – La Razón Online

El Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, dio a conocer que su gobierno invertirá 22 mil millones de pesos para la creación de 200 mil empleos en 2019. "Para erradicar la pobreza crearemos muchos empleos", dijo en conferencia de prensa, ayer, en su casa de transición.

Al ser cuestionado sobre si superará los 3.7 millones de trabajos formales que se han generado en la administración de Enrique Peña, dijo: "no se trata de dar cifras sin sustento, pero sin duda crearemos más, sólo con la plantación de los árboles se dará empleo a 400 mil personas con un solo programa. Se iniciará con 500 mil hectáreas llegando al millón en 2020; esto generará en 2019 200 mil empleos y 200 mil más en 2020 con una inversión de 22 mil millones de pesos".



Nuevo gobierno anuncia alza a \$101 salario mínimo en 2019 – La Razón Online

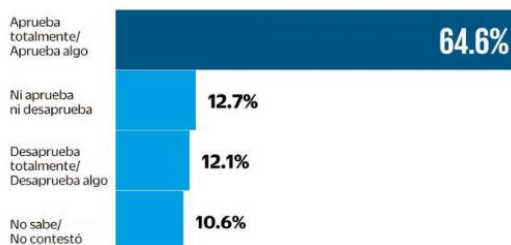
El gobierno del próximo presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunciará formalmente un incremento al salario mínimo el 1 de diciembre próximo, por lo que ese cambio entrará en vigor el 1 de enero del próximo año, confirmó el próximo subsecretario de Egresos, Gerardo Esquivel.

En entrevista con Bloomberg, Esquivel afirmó que López Obrador aumentará el salario mínimo de 88.36 a 101 pesos, un incremento de 14.3 por ciento, con la intención de situarlo por arriba del umbral necesario para cubrir las necesidades básicas de cualquier mexicano, aunque aceptó que el salario mínimo debería ser del doble al actual, es decir, de más de 160 pesos. Es una posibilidad

muy real, la de aumentar el salario mínimo, por primera vez en mucho tiempo, por encima del umbral de pobreza extrema. El salario mínimo será suficiente para superar ese umbral, pero aún es bajo", dijo Esquivel.

POLÍTICA

¿Aprueba o desaprueba la forma como Andrés Manuel López Obrador desempeña el puesto de presidente electo?



Arranca AMLO con aprobación del 64% y gran expectativa – El Universal.com.mx

AMLO cumplirá sus promesas de campaña, considera 65% de los encuestados; 69% opina que habrá mejoría. De acuerdo con la encuesta nacional realizada por EL UNIVERSAL, el presidente electo Andrés Manuel López Obrador tiene una aprobación de 64.6% por parte de los mexicanos. En la muestra, levantada del 8 al 12 de agosto pasados, entre mil 200 ciudadanos cara a cara, 65% de los encuestados consideran que el gobierno del político tabasqueño, a partir del 1 de diciembre, cumplirá sus promesas de campaña. En ese rubro, sólo 19% opina que no cumplirá, y 17% dice no saber si lo hará. Se preguntó a la gente si con López Obrador como Presidente, México seguirá igual, mejorará o empeorará; al respecto, 69% de la población cree que habrá una mejoría con la administración del ex jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal.

Un 16% opinó que México seguirá igual con el tabasqueño, mientras que 7% consideró que el país empeorará a su llegada a la Presidencia de la República el próximo 1 de diciembre. A los encuestados también se les preguntó sobre la gestión del presidente Enrique Peña Nieto, a lo cual 21.2% respondió que lo aprueba totalmente/aprueba algo, mientras que 66.8% dijo que desaprueba totalmente/desaprueba algo de su gestión. En una escala del uno al 10, donde 10 es la mejor calificación y el uno es una muy mala, el presidente Peña Nieto tuvo 4.41 de aval.

Anúnciate en **NotiTur**





[Suma PRI 2 mil iniciativas para renovación – La Razón Online](#)

A una semana de que comenzó el proceso de reflexión y reconstrucción del PRI, ya se cuenta con dos mil ideas o propuestas que buscan una reforma en el tricolor de cara a las próximas elecciones. "Los esfuerzos por reformar al @PRI_Nacional deben empezar al interior, honrando nuestros documentos básicos y actuando corresponsablemente, asumiendo que dirigentes, sectores, organizaciones y militantes integramos un solo partido", tuiteó Claudia Ruiz Massieu, dirigente tricolor, al inicio de la campaña.

Al respecto, Samuel Palma, presidente de la Comisión de Diagnóstico, encargada del seguimiento de las propuestas, dijo a La Razón que la etapa de acopio sigue hasta el 30 de agosto, fecha en que vence el plazo para que la militancia suba al portal del partido sus propuestas de reforma.



[Hay elementos contra Anaya, insiste Cordero – La Razón Online](#)

El presidente de la Mesa Directiva del Senado, Ernesto Cordero, aseguró que existen elementos para señalar que el excandidato presidencial del PAN, Ricardo Anaya, es un delincuente. "Sí hay fundadas sospechas de que Anaya participó en un esquema de lavado de dinero para beneficiarse, pero la Procuraduría General de la República (PGR) ha sido omisa y no ha investigado este caso como corresponde", señaló el legislador que fue expulsado de las filas del blanquiazul el 30 de junio pasado.

Cordero, quien aseguró a La Razón que seguirá peleando hasta lograr ser incluido nuevamente en el partido, expresó que si la PGR no atendió este caso como se debía, fue "porque se generó la idea de que esta institución y la actual administración hizo un uso faccioso de la dependencia. Pero aquí es al revés: el señor Ricardo Anaya y el empresario Manuel Barreiro han sido señalados en múltiples ocasiones y en audiencias públicas de ser responsables de lavado de dinero".

INTERNACIONALES



[Oposición cuestiona plan de Nicolás Maduro para aumentar precios de combustibles – El Economista.com.mx](#)

Diputados opositores advirtieron hoy que el plan del presidente venezolano Nicolás Maduro de establecer el costo de la gasolina con base en los precios internacionales hará que el combustible sea inalcanzable para la mayoría en el país. En un debate en la Asamblea Nacional (congreso unicameral), los legisladores expusieron que la gasolina pasará de ser la más barata del mundo a tener un precio internacional desconocido por este país petrolero.

Asimismo, criticaron la promesa de Maduro de otorgar un subsidio al combustible para los choferes que tengan el denominado carnet de la patria, un documento que los acredita como beneficiarios de programas sociales. El tema del precio de la gasolina, considerado tabú en un país que por ser petrolero ha disfrutado por décadas de un precio ínfimo del combustible, saltó a los titulares horas después de que Maduro anunciara que a partir de la próxima semana la gasolina se venderá a precios internacionales.



[Rupia cae a mínimo histórico frente al dólar, cotiza en 70.1 unidades – El Economista.com.mx](#)

La rupia india cayó a un mínimo histórico el martes frente al dólar estadounidense ante el temor de que la creciente crisis financiera de Turquía pueda extenderse a otras economías en desarrollo. El secretario de Asuntos Económicos, Subhash Chander Garg, dijo a la prensa que no había "nada de qué preocuparse" después de que la moneda india alcanzó las 70.1 rupias por dólar más temprano en el día. El funcionario aseguró que la caída fue el resultado de "factores externos".

La rupia terminó el día en 69.93 por dólar. Fue su caída más pronunciada en un día desde hace cinco años. La rupia ha perdido alrededor del 8% de su valor este año. Garg dijo que el país tiene suficientes reservas de divisas para capear la devaluación. El banco central de Turquía no ha podido

detener una fuerte caída en la lira, lo que ha elevado el dólar y golpeado las monedas en las economías en desarrollo desde Sudáfrica hasta México.



[China presenta queja ante OMC por aranceles de EU en sector energético – Milenio.com](#)

La decisión de Estados Unidos de subsidiar a sus compañías de energía renovable e imponer aranceles a productos importados ha distorsionado seriamente el mercado global y dañado los intereses de Pekín, dijo este martes el Ministerio de Comercio de China. Washington anunció en enero que impondría lo que denominó aranceles de salvaguarda durante cuatro años: un arancel del 30 por ciento en el primer año, que se reduciría gradualmente al 15 por ciento en el cuarto año.

Anúnciate en **NotiTur**



China presentó una queja ante la Organización Mundial del Comercio (OMC) para ayudar a determinar la legalidad de las políticas estadounidenses, diciendo que no solo dañan los derechos de China sino que también socavan la autoridad del organismo, dijo el ministerio en su sitio de internet. "Como las violaciones estadounidenses han distorsionado severamente el mercado global de productos como la energía fotovoltaica y han dañado seriamente los intereses comerciales de China, el uso del mecanismo de solución de diferencias de la OMC es una medida necesaria para salvaguardar sus derechos e intereses legítimos y mantener las reglas comerciales multilaterales", sostuvo la cartera. Estados Unidos acusó a China de utilizar subsidios y su capacidad de fabricación para bajar los precios y sacar del negocio a los competidores estadounidenses.



[Capitanes de la IP turca urgen a conciliar con EU – Milenio.com](#)

Los principales grupos empresariales turcos instaron a Ankara a endurecer la política monetaria, introducir medidas de austeridad y a que busque resolver una disputa con Estados Unidos como un asunto de urgencia después de una crisis en el tipo de cambio que maltrató a la lira. El movimiento es una muestra poco común de crítica pública del sector corporativo de Turquía, en el que muchas figuras empresariales se muestran renuentes a desafiar abiertamente al gobierno del presidente Recep Tayyip Erdogan. Esto destaca el grado de preocupación que existe en torno al deslizamiento de la lira, a pesar de que la moneda protagonizó una recuperación el martes.

En una señal de las posibles tensiones entre las empresas turcas y el gobierno, Erdogan endureció su posición el martes, y llamó a un boicot a los productos estadounidenses de tecnología. Tusiad, la Asociación Turca de Industria y Empresas, y Tobb, la Unión de Cámaras y Mercados de Intercambios de Materias Primas de Turquía, dijeron que "se requiere una política monetaria más estricta con el fin de estabilizar los tipos de cambio", así como que ésta venga acompañada por "medidas de austeridad".



[Lira, en picada: Turquía ahora bloquea el iPhone – La Razón Online](#)

El presidente de Turquía, Recep Tayyip Erdogan, anunció que boicoteará productos electrónicos fabricados en Estados Unidos en medio de una disputa diplomática que ayudó a provocar una crisis monetaria. De acuerdo con AP, Erdogan sugirió que Ankara dejaría de comprar iPhones fabricados en Estados Unidos, en detrimento de celulares de la marca surcoreana Samsung o de la local Vestel. "Si ellos tienen iPhone, hay Samsung en otras partes. Nosotros tenemos Vestel", señaló.

No obstante, no estuvo claro cómo se hará cumplir el boicot. El dirigente renovó además un llamado a la ciudadanía para que convierta sus dólares en liras turcas y ayudar así a fortalecer la moneda local, aunque es una tarea complicada. El valor de la lira turca se desplomó la semana pasada, ante la preocupación por las políticas económicas de Erdogan, y luego de que Estados Unidos impuso sanciones a Ankara por la detención de un clérigo estadounidense.



[Suman ya 39 los muertos por colapso de puente en Italia - La Razón Online](#)

Los equipos de rescate sacaron el miércoles dos cadáveres más de entre las toneladas de concreto y hierros retorcidos del puente de una autopista que colapsó en Génova, en Italia, elevando a al menos 39 la cifra de víctimas mortales.

El derrumbe de un tramo de 80 metros del puente Morandi, hizo que docenas de autos y tres camiones pesados cayeran al vacío desde una altura de 45 metros, mientras muchas familias se echaban a la carretera para el popular Ferragosto, como se conoce en Italia al feriado del 15 de agosto. El incidente se produjo en medio de una violenta tormenta.

Contacto

Teléfonos: 01 (55) 5488 2028 al 31
contacto@amdetur.org.mx

SÍGUENOS:



www.amdetur.org.mx

Anúnciate en **NotiTur**

