



Presidencia de la Nación









Jefatura de Gabinete de Ministros

Unidad Plan Belgrano

El desarrollo del Norte Argentino a través del Plan Belgrano

Unidad Plan Belgrano
Jefatura de Gabinete de Ministros

Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano



Presidencia de la Nación

Plan Belgrano – Ejes estratégicos

El Norte Argentino es parte de nuestra identidad, historia y cultura

El país tiene una *deuda histórica* con esta región

Plan Belgrano

Plan Social, Productivo y de Infraestructura para reducir Inequidad y fomentar el crecimiento del Norte Argentino.

4 ejes estratégicos:

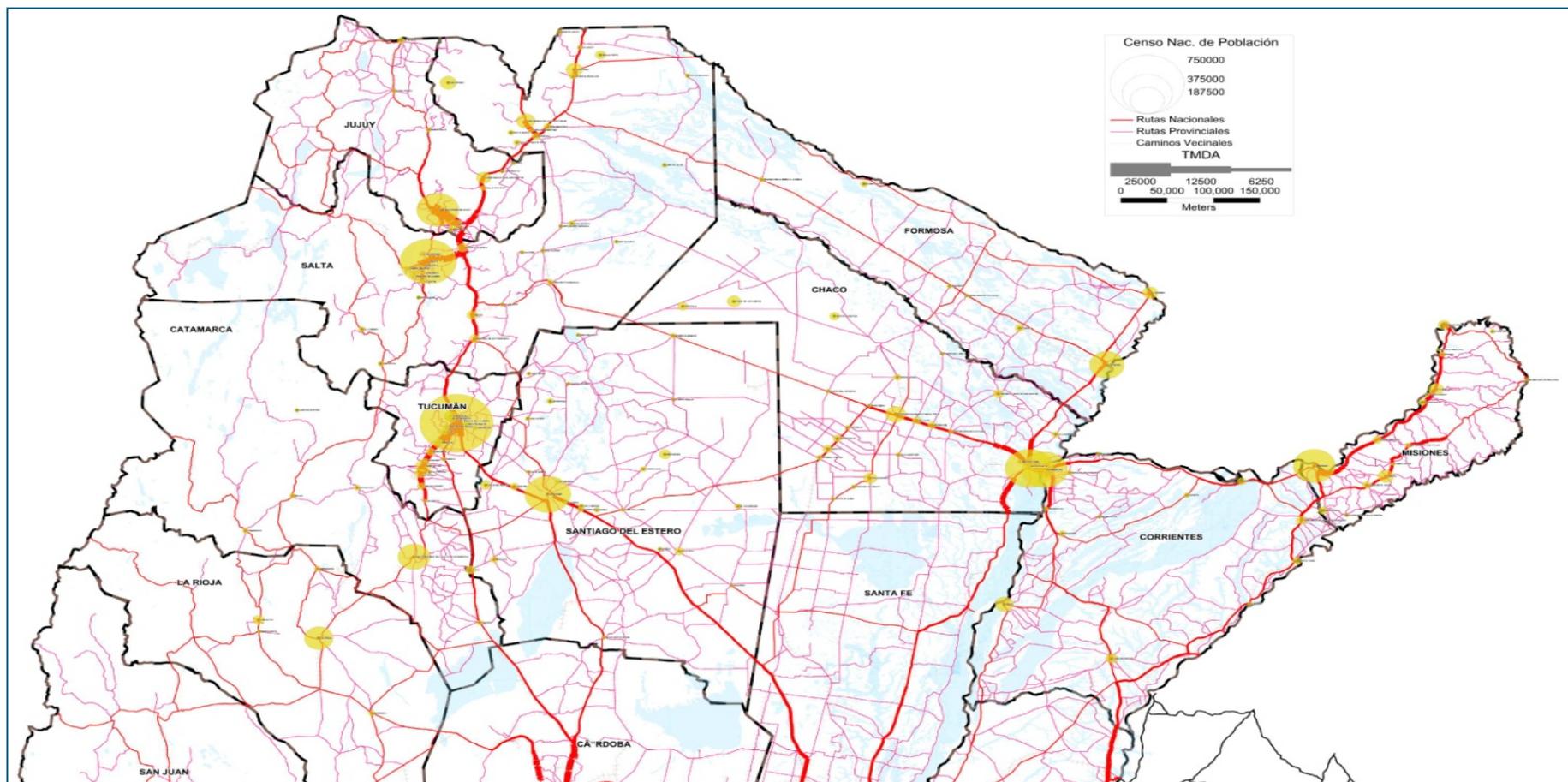
- **Unir a los Argentinos**
- **Pobreza Cero - Igualdad de Oportunidades**
- **Infraestructura**
- **Lucha contra el Narcotráfico**



Desigualdades estructurales del Norte Argentino

- **Región heterogénea y con mayor retraso relativo.**
- **8,6 millones de habitantes** (20% del país).
- **Mayor concentración de hogares pobres** del país junto al Conurbano Bonaerense.
- **Bajos niveles relativos de ingreso por habitante y de empleo.**
- **Baja profundidad del sistema financiero** dificulta la canalización del ahorro hacia la inversión.
- **Menor stock de capital e infraestructura física + asimetrías en la disponibilidad de transporte** llevan a los costos logísticos más elevados del país.
- **Entramado productivo–empresarial limitado** y de envergadura local–provincial con pocas PyMEs excepto en sectores que lograron inserción competitiva externa.
- **Canasta exportadora** dominada por productos **de bajo nivel de diferenciación**, vinculados a actividades primarias con escaso procesamiento.

El Norte Argentino



Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano



Presidencia de la Nación

El Norte Argentino

Región NOA

La Rioja
Catamarca
Salta
Jujuy
Tucumán
Santiago

Habitantes: 4.911.412
Superficie: 520.145 km²

Habitantes: 8.591.291
Superficie: 809.844 km²

Región NEA

Chaco
Formosa
Corrientes
Misiones

Habitantes: 3.679.879
Superficie: 289.699 km²

Competencias del Plan Belgrano - Decreto 435/2016

1. Asistir al Presidente de la Nación y al Jefe de Gabinete de Ministros en el desarrollo y coordinación de las políticas sociales, productivas y de infraestructura que reduzcan la desigualdad entre la región Norte y el resto del país.
2. Supervisar el cumplimiento de los Objetivos del Plan Belgrano, para lo cual deberá requerir de los Ministros, Secretarios y demás funcionarios de la Administración Pública nacional la información necesaria para llevar a cabo la recopilación, consolidación, análisis de la información y seguimiento del grado de ejecución de las políticas implementadas en las jurisdicciones mencionadas en base a pautas establecidas.
3. Entender en la priorización de los proyectos con financiamiento externo que se ejecuten en las jurisdicciones mencionadas
4. Entender en la difusión de las actividades del Poder Ejecutivo nacional en el ámbito de las jurisdicciones mencionadas.



Ejes y Objetivos originales del Plan Belgrano

- **Pobreza Cero - Igualdad de oportunidades**
 - 118 mil viviendas nuevas + 20 mil créditos subsidiados + 1.7 MM conexiones de agua y cloacas
 - Ampliar cantidad de hospitales públicos y médicos
 - 1.116 Centros de Primera Infancia + 439 Salas de Educación preescolar + 4.549 enlaces de Internet
- **Empleo e infraestructura para el desarrollo económico sostenible**
 - USD 10,5 mil millones en obras viales
 - USD 5,5 mil millones en obras de rehabilitación ferroviaria: 3.500 km de vías
 - USD 250 millones de inversiones en aeropuertos
- **Lucha contra el narcotráfico**
 - Nueva Jefatura Regional de Gendarmería en Formosa y 10.000 gendarmes en la región
 - 7 nuevos centros de control fronterizo terrestre con base de Gendarmería y scanners
 - 3 radares primarios 3D de larga distancia en Tartagal, San Pedro y La Quiaca
 - Fondo federal para inversión en materia de seguridad en el Norte
 - Recursos en la administración de justicia + 2 cárceles Supermax en el NOA y el NEA

Unidad Plan Belgrano

Ø Identificamos cuatro áreas de trabajo:

**Desarrollo
Social,
Político,
Vivienda
y Hábitat**

**Desarrollo
Productivo
y Economías
Regionales**

**Logística,
Infraestructura
y Transporte**

**Lucha contra
el narcotráfico**

- Ø Fijamos objetivos y acciones enunciados en el Plan Belgrano.
- Ø Nos vinculamos con gobernaciones, intendencias, ministerios y sociedad civil.
- Ø Describimos la situación actual en relación al alcance de cada objetivo.
- Ø Observamos dónde se ubican las fortalezas y debilidades.

Plan Belgrano – MESAS DE COORDINACIÓN

Coordinación de **tres mesas de trabajo** con funcionarios de los distintos Ministerios para el seguimiento de las metas y la identificación y priorización de programas y proyectos.

- **Mesa de Desarrollo Productivo y Economías Regionales:** Ministerio de Producción, Ministerio de Agroindustria, Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable, ENACOM
- **Mesa de Desarrollo Humanos, Social y Hábitat:** Ministerio de Desarrollo Social, Ministerio de Salud, Ministerio de Educación y Deportes, Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Ministerio de Modernización, Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
- **Mesa de Infraestructura:** Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda, Ministerio de Transporte, Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

**Desarrollo
Social,
Político,
Vivienda
y Hábitat**

Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano



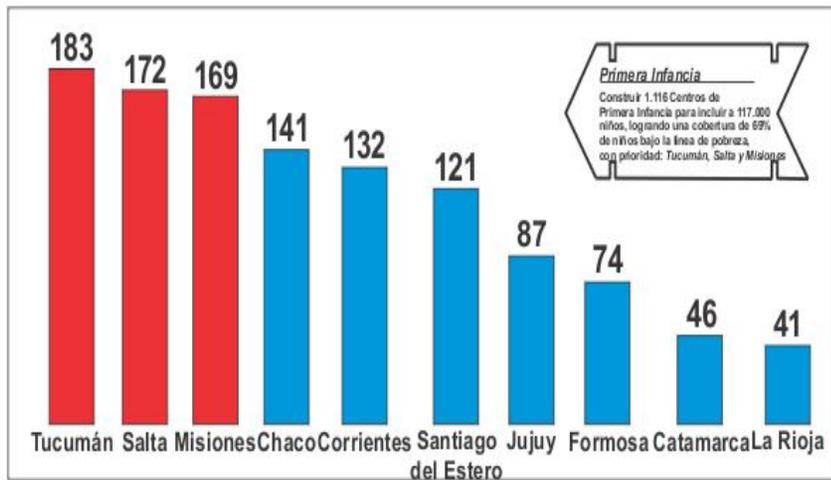
Presidencia de la Nación

Pobreza Cero e Igualdad de Oportunidades - Acciones

- Rápida intervención en focos de pobreza extrema.
- Incorporar a **250.000** menores de 18 años a la cobertura de la Asignación Universal por Hijo.
- **250.000 nuevas viviendas** y 1,7 millones de conexiones de agua y cloacas.
- Construir **1.116** Centros de Primera Infancia.
- Cobertura **pre-escolar** para **niños de 3, 4 y 5 años**.
- **Todas** las Escuelas con conexión a Internet.
- Fortalecer la **Atención Primaria de Salud**, con más *Hospitales Públicos y más Médicos*.
- **Fortalecer las Economías Regionales** para generar empleo.
- **Primer Empleo. Exención de Aportes y Contribuciones** para los primeros **60 meses** de la historia laboral de cada persona.

Igualdad de Oportunidades Protección Social Presente y Futura

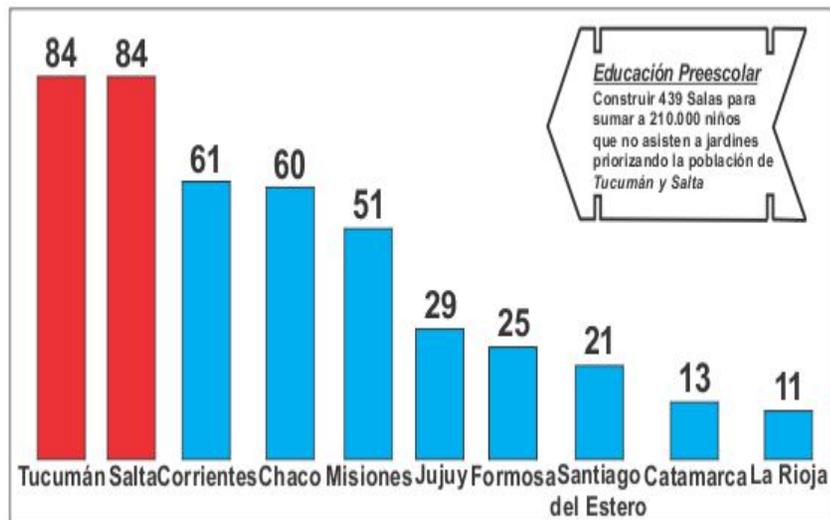
**CREACIÓN DE
1.116 NUEVOS
CENTROS DE
PRIMERA
INFANCIA**



Igualdad de Oportunidades

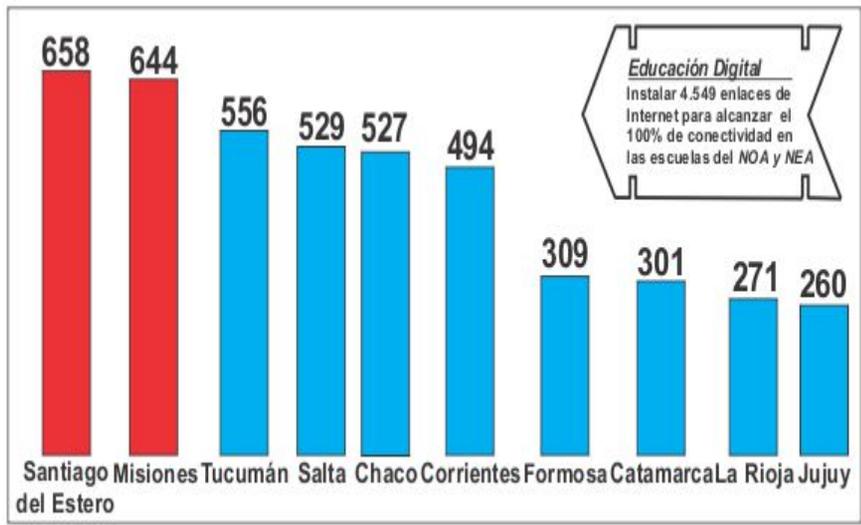
Priorizar la educación pre-escolar

**CREACIÓN DE
439 DE SALAS P/
NIÑOS DE 3 A 5
AÑOS**



Igualdad de oportunidades Priorizar la educación digital

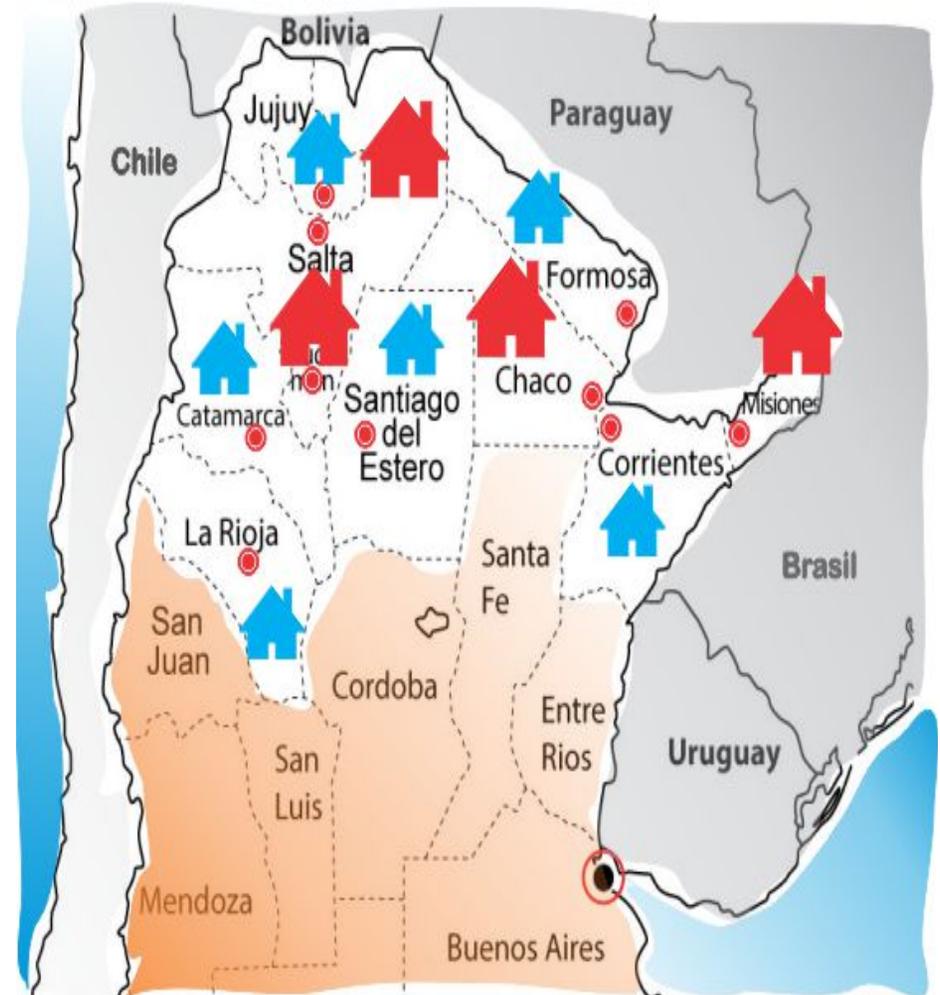
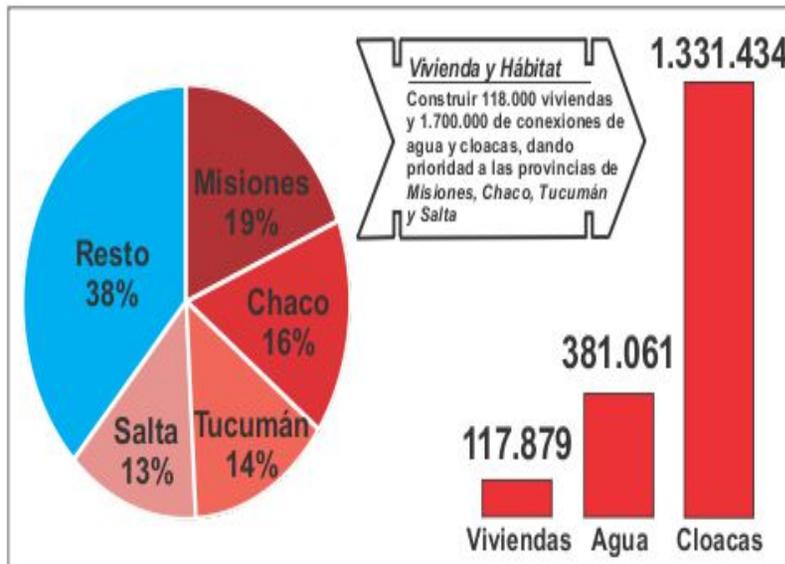
Conexión de escuelas del Norte a Internet



Desarrollar una vida satisfactoria

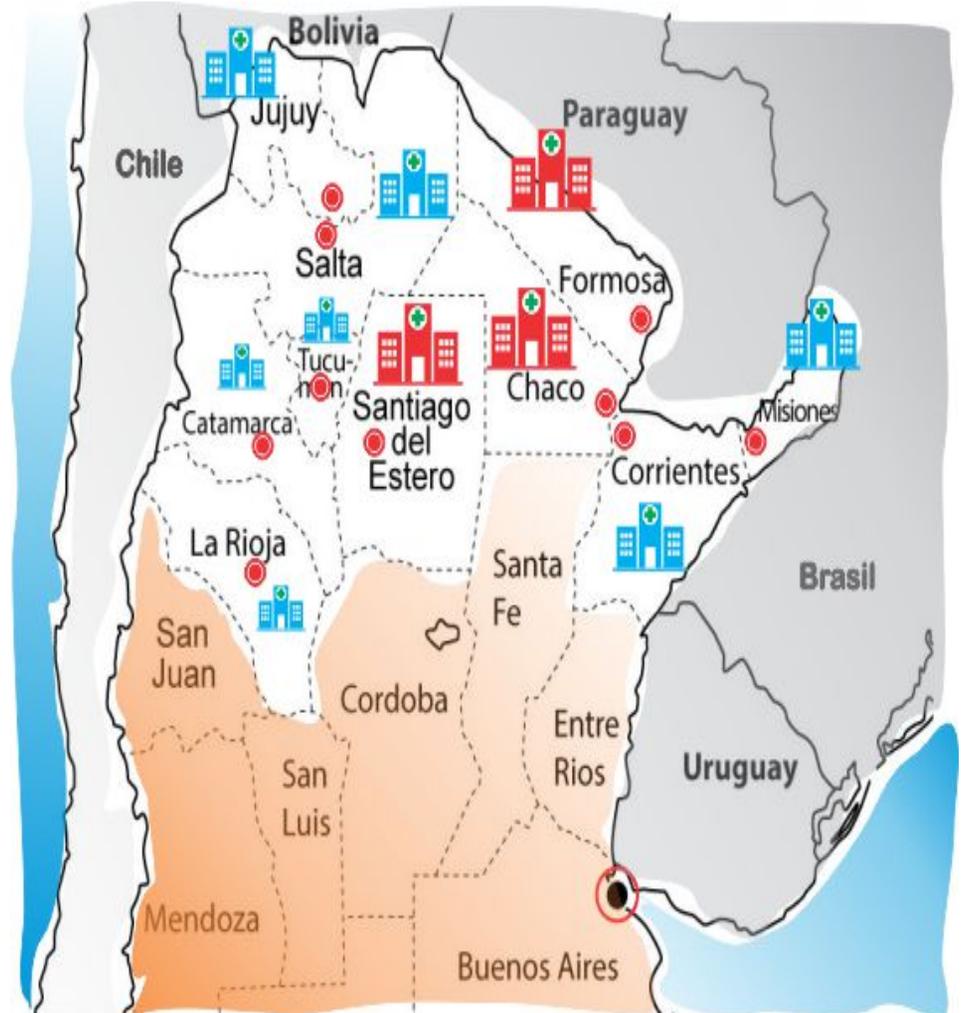
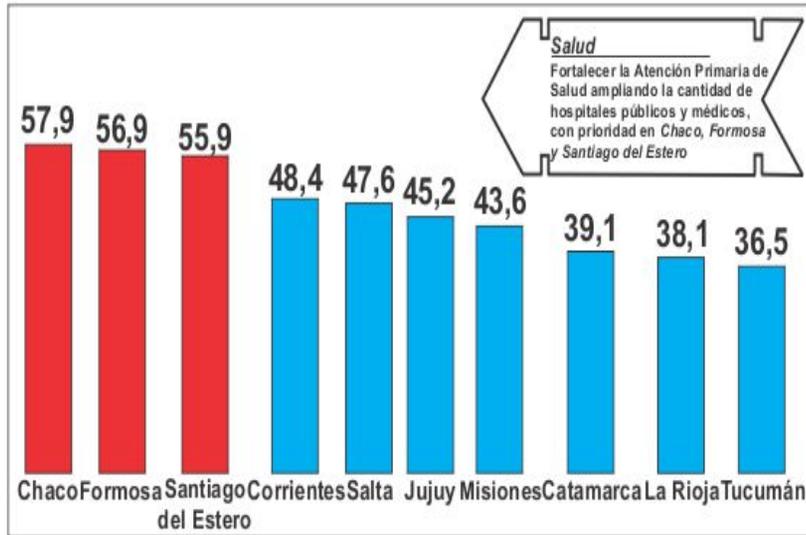
Vivienda digna, agua y cloacas

250.000 Soluciones habitacionales



Fortalecer la atención primaria de salud Más hospitales públicos y médicos

**Policlínicos como nexo
entre Centros de
Atención Primaria
(CAPS) y Hospitales
Públicos**



Plan Belgrano – Vivienda

Ø Las futuras viviendas para el Norte Argentino se financiarán:

- mediante los créditos hipotecarios indexados ajustables por la nueva Unidad de Vivienda (UVI), para los segmentos de mayores ingresos.
- créditos PROCREAR para segmentos medio bajos así como facilidades para acceder a garantías para alquiler.

Ø Se prevé la entrega de títulos de propiedad para que las familias puedan acceder a su vivienda propia, y se está analizando el lanzamiento de microcréditos a tasa 0 para hacer reformas habitacionales como conexión a la red de gas, luz y agua, o para mejoras edilicias con el objetivo de reducir no sólo el déficit cuantitativo sino también el cualitativo.

Ø Desde Plan Belgrano estamos estimando los requerimientos financieros que implicarían la construcción de viviendas sociales para el Norte Argentino y el mejoramiento de barrios estilo PROMEBA.

Plan Belgrano – Plan Nacional de Agua Potable y Saneamiento

A partir de la línea de base estimada para el 2015, la capacidad de obtener financiamiento así como de gestionar la ejecución de las obras se ha planteado como metas del Plan de Agua Potable y Saneamiento:

- ü Alcanzar para el 2019 en las áreas urbanas del país la cobertura universal (100%) en el servicio de agua potable y la cobertura del 75% de los habitantes en el servicio de cloaca.
- ü Incrementar el porcentaje de tratamiento de aguas residuales y mejorar los servicios de las áreas rurales.
- ü A nivel nacional se incorporarán 8,2 millones de personas al servicio de agua potable y 8,9 millones al de saneamiento.
- ü Inversiones: U\$S 21.612 millones: U\$S 8.220 millones en agua y potable y U\$S 13.392 millones en saneamiento.

Desarrollo Productivo y Economías Regionales

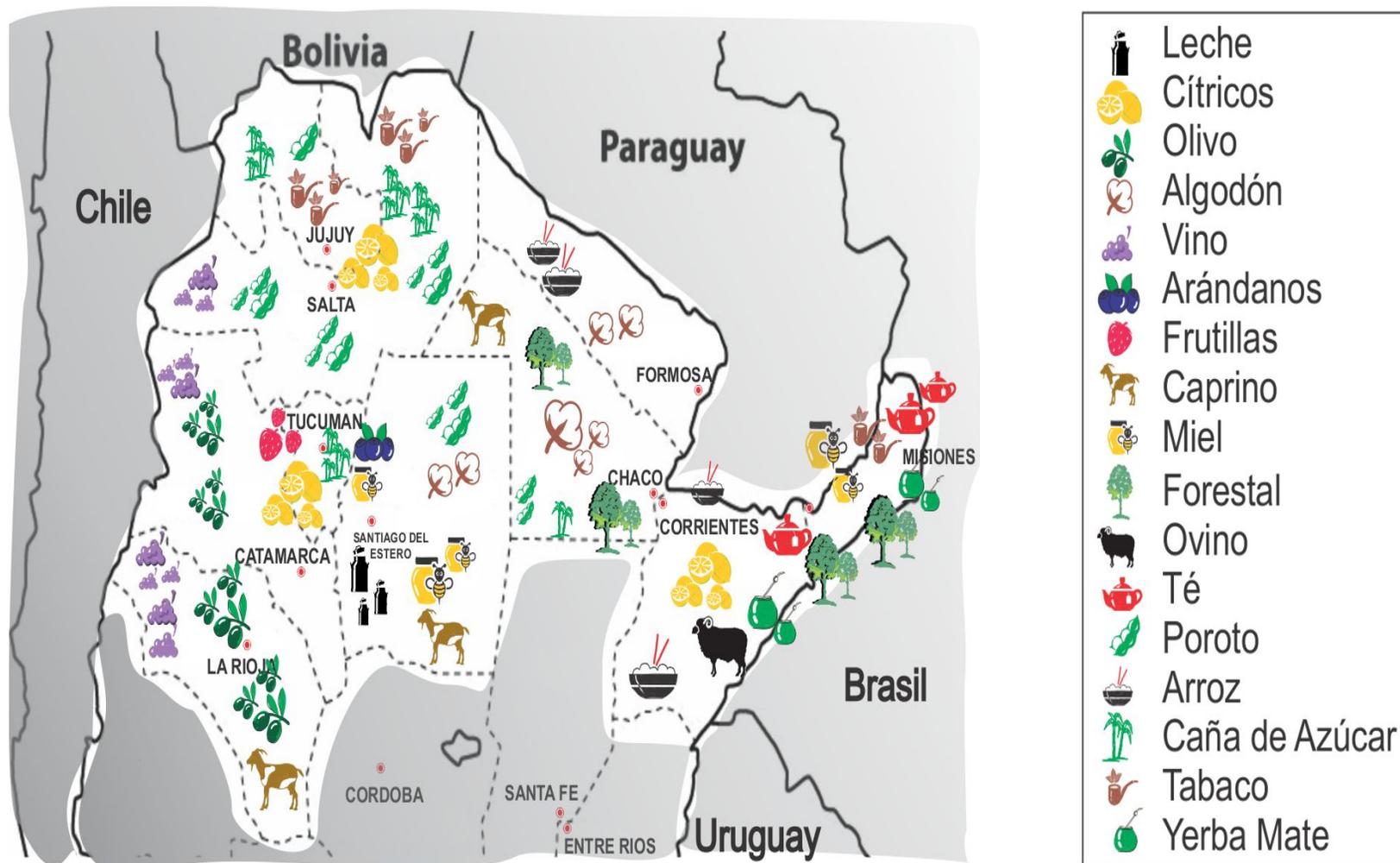
Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano



Presidencia de la Nación

Fortalecer las Economías Regionales

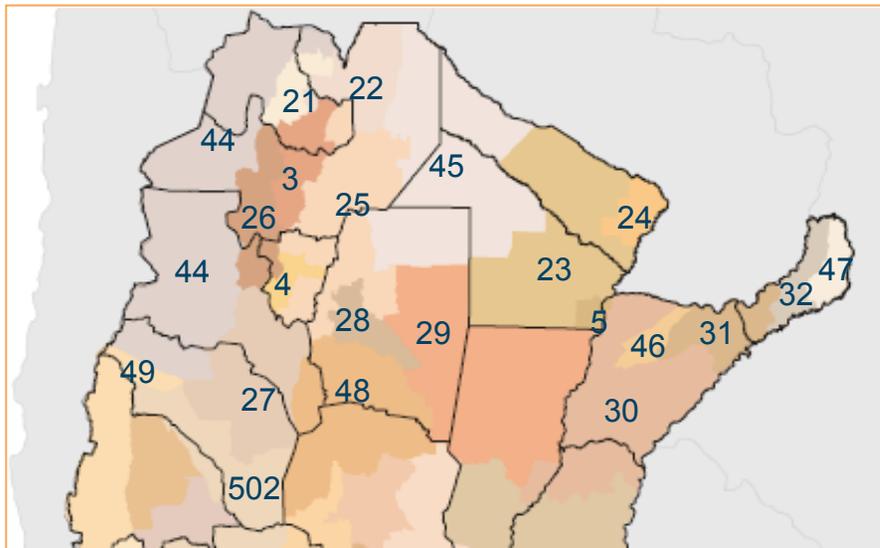


Formulación de Estrategias de Desarrollo Empresarial del Norte Argentino

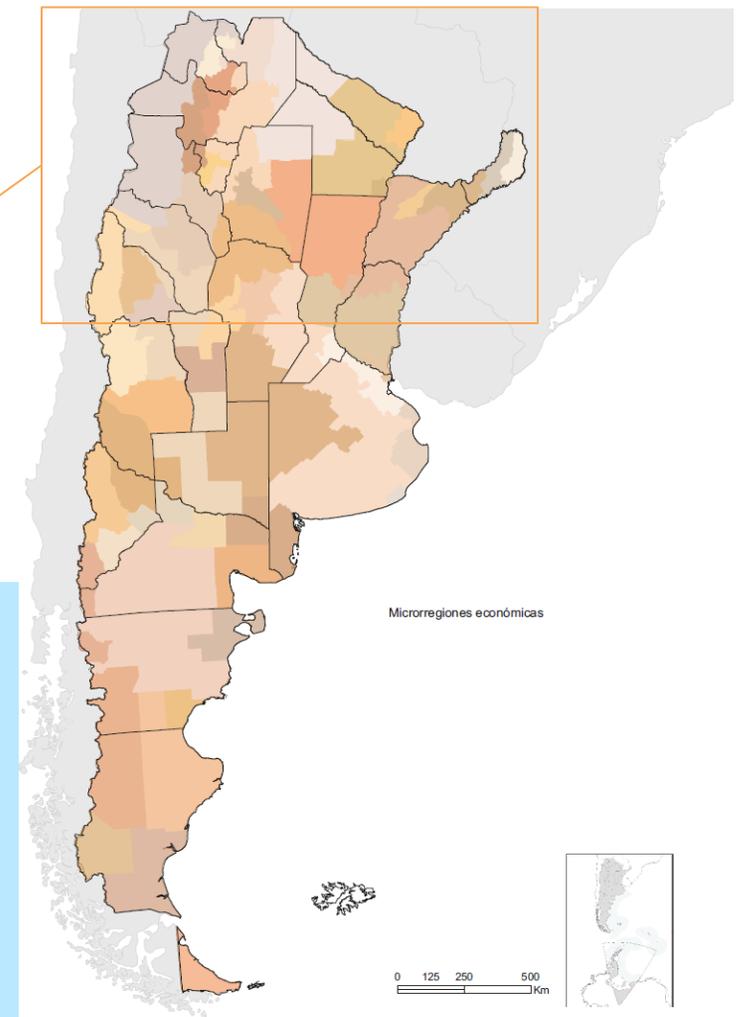
- Ø Cada realidad empresarial regional cuenta con características propias en cuanto a:
 - Estructura productiva.
 - Mercado de trabajo y capacidades empresariales.
 - Dotación de recursos naturales e infraestructura.
 - Sistema social y político.
 - Tradición y cultura.

- Ø Únicamente partiendo del enfoque: “*empresa + entorno + características propias de las empresas dentro del entorno*”, pueden visualizarse las limitaciones concretas a ser superadas.

Microrregiones Productivas del Norte Argentino - Según SSTP y CEPAL

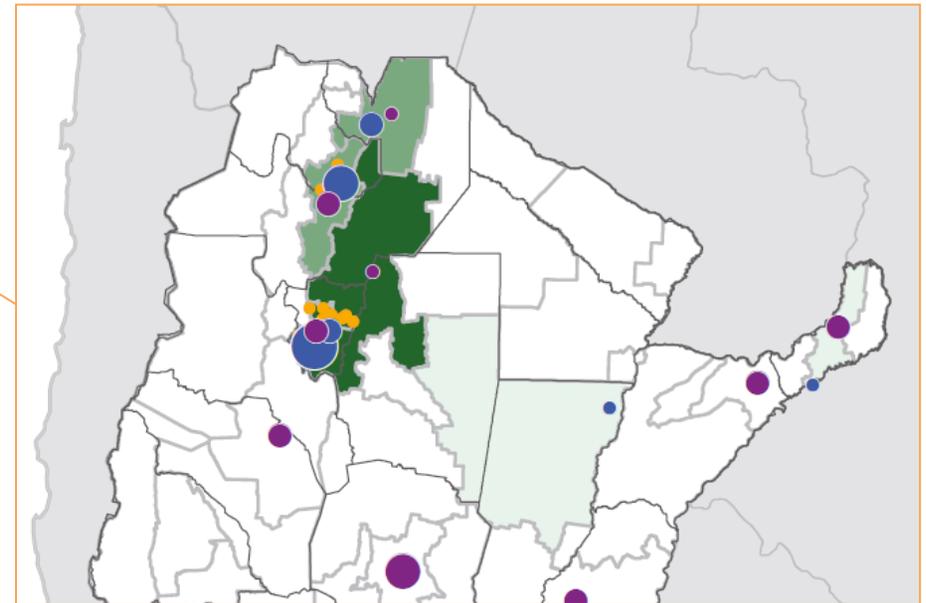
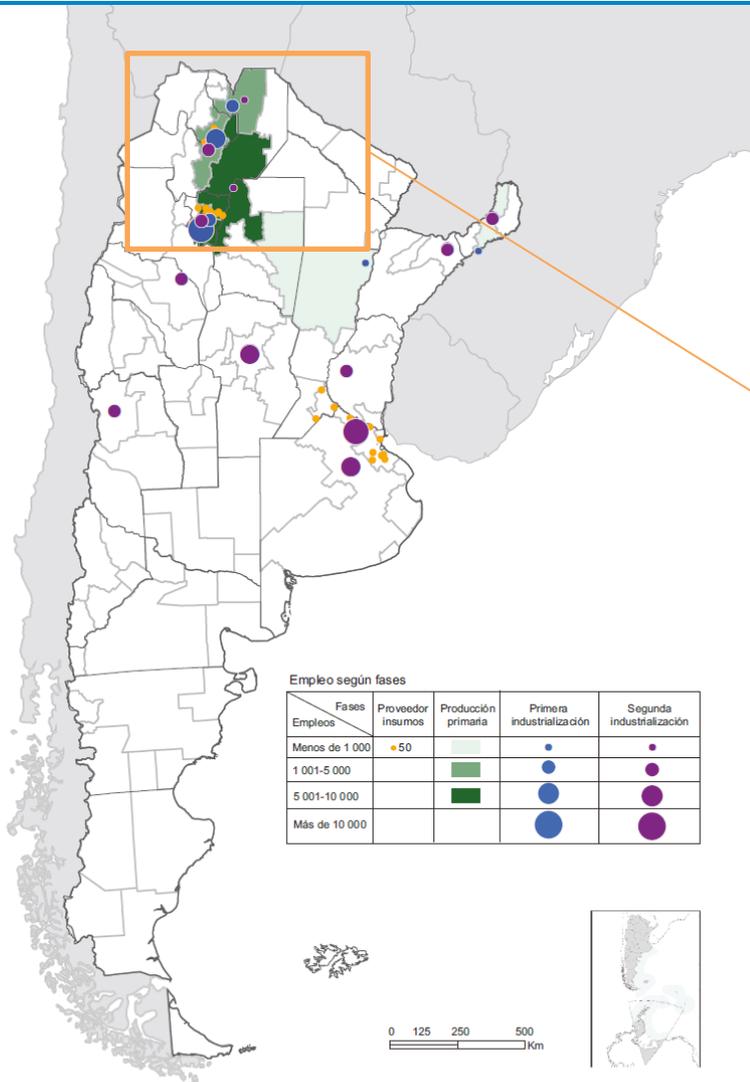


- | | |
|--|-----------------------------------|
| 3 - Nodos Salta y Jujuy | 29 – Llanura Chaqueña Húmeda sur |
| 4 – Nodo Tucumán | 30 – Mesopotámica Central |
| 5 – Nodo Corrientes -Resistencia | 31 – Sudeste Misiones noreste |
| 21- Quebrada de Humahuaca | Corrientes |
| 22 - Tartagal-Orán | 32 – Centro Oeste Misiones |
| 23 – Llanura Chaqueña Húmeda norte | 44 - Cordillera norte (puna) |
| 24 – Nodo Clorinda - Formosa | 45 - Chaco Seco |
| 25 - Umbral al Chaco | 46 – Esteros del Ibera Corrientes |
| 26 - Valles y serranías Salta y Catamarca | 47 – Noreste de Misiones |
| 27 – Valles y Serranías Catamarca y La Rioja | 48 – Sur de Santiago del Estero |
| 28 – Centro de Santiago del Estero | Norte de Córdoba |
| | 49 – Alta Cordillera Cuyana |
| | 502 – Franja Árida Cuyana |



: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Complejo Azucarero



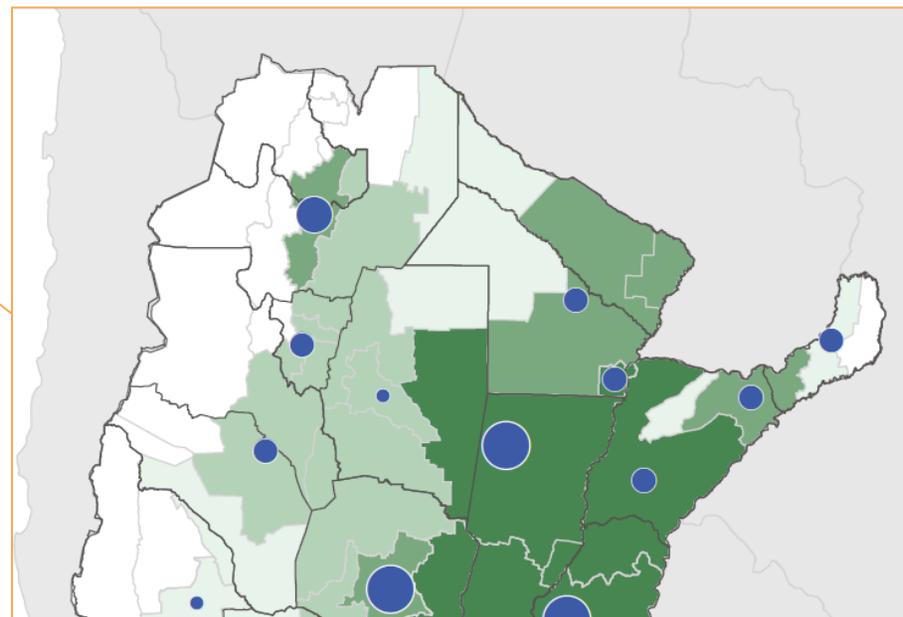
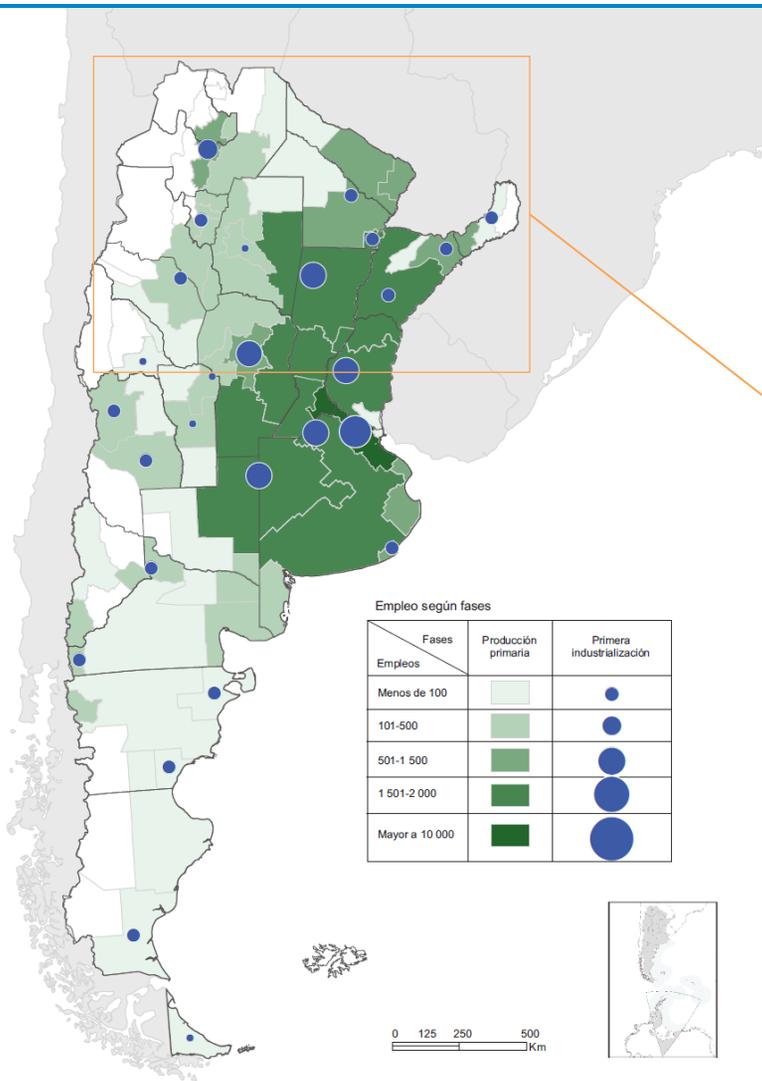
La producción primaria está fuertemente concentrada en el norte del país, donde en ciertos lugares hay una larga tradición productiva.

La primera industrialización se realiza en las mismas áreas de producción primaria, especialmente en las provincias de Tucumán, Salta y Jujuy.

Limitantes del Complejo Azucarero

| Limitantes ambientales | Infraestructura | Financiamiento | Tecnológico | Mercado |
|--|---|--|--|---|
| No hay limitante del tipo físico. | Limitantes medias en lo concernientes a la conectividad vial secundaria | Falta de financiamiento para modernización de los ingenios Falta de acceso al crédito | El grado de tecnificación está relacionado con el tamaño del productor | Hay un excedente en la oferta del 25 al 40% |
| Los efectos antrópicos son altos: quema de cañaveral, y contaminación del agua en los ingenios | La limitante es media | El PROICSA llevó adelante acciones para mejorar el sector | Vehículos de transporte en mal mantenimiento | El posible crecimiento depende de su incorporación al mercado de combustibles lo que implica encarar una diversificación de la caña de azúcar |
| La limitante natural es baja y la antrópica es alta | | CondoAzúcar es otra fuente de financiamiento desde el ámbito privado | La limitante tecnológica es media | La limitante es alta |

Complejo Carne Bovino

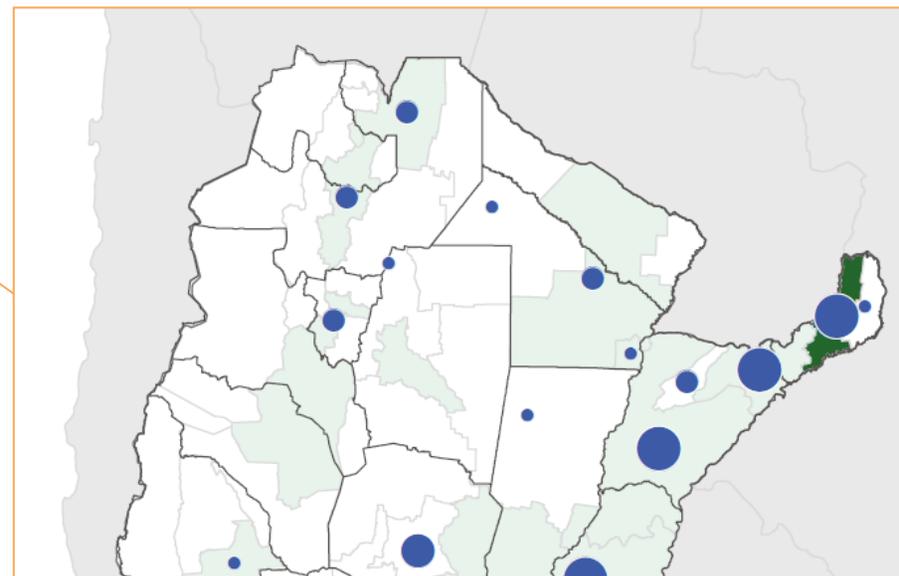
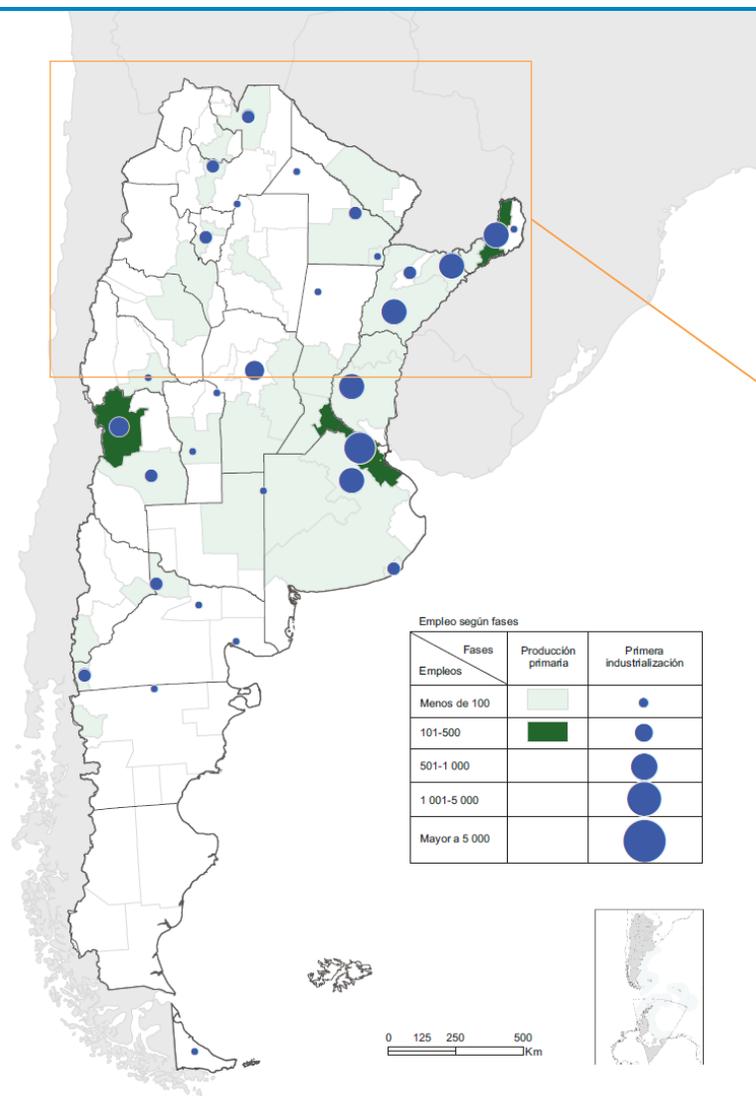


Se trata de un complejo productivo con una amplia presencia en prácticamente todo el país, aunque con diferente intensidad. Existe una articulación en cada zona entre la producción primaria y la primera industrialización en cada una de las microrregiones.

Limitantes del Complejo Carne Bovino

| Limitantes ambientales | Infraestructura | Financiamiento | Tecnológico | Mercado |
|---|---|---|--|---|
| El suelo está saturado de agua. Situaciones de humedales o malezales que limitan la producción | El estado de la red secundaria ,rutas provinciales y caminos de tierra es regular a malo provocando aislamiento ante lluvias | Baja nivel de inversión para infraestructura (alambrados, mangas etc) | Limitación de mejoras tecnológicas en los pequeños y medianos productores determina producción deficitaria | Demanda local débil por el bajo nivel adquisitivo |
| Al norte la presencia de bosque nativo o cultivado implica menor actividad forrajera por sombreo | El desarrollo de transporte por barcazas sobre el Paraná hacia regiones mas prosperas podría ser una alternativa para disminuir costos logísticos | Programas del estado que han sido efectivos para producción primaria: cabañas cría engorde y modernización de mataderos municipales | Buena labor del INTA de Mercedes pero no hay acceso por falta de financiamiento o desconocimiento | Demanda internacional estable con posibles mejoras pero el aumento de las comodities es una restricción para los animales de engorde a corral |
| Periodos de sequia alternados con lluvias torrenciales en verano: anegamientos y compactación de los suelos | Bajo número de frigoríficos para consumo nacional y pocos habilitados para la exportación | El financiamiento sigue siendo una limitante al crecimiento medio a alta | | |

Complejo Foresto Industrial



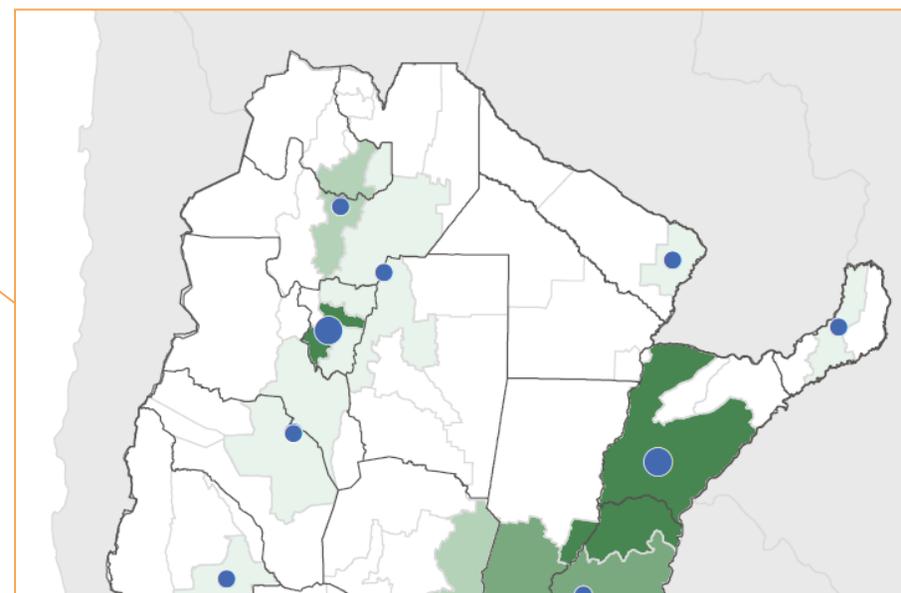
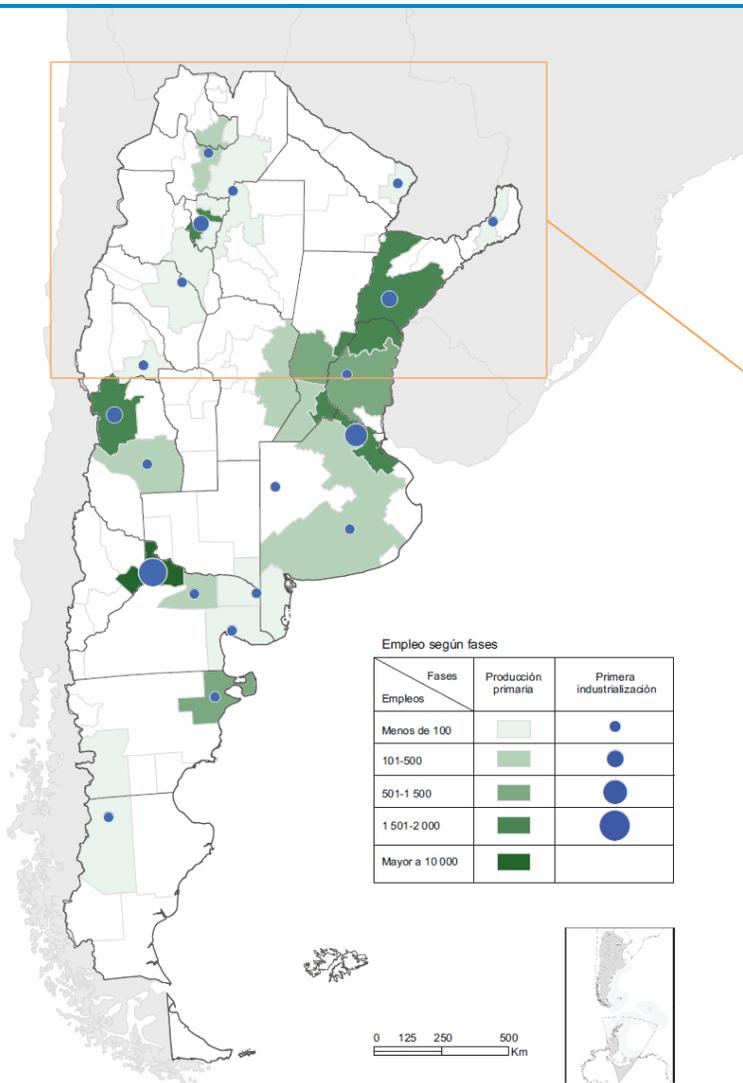
La producción primaria se despliega por las principales zonas forestales del país, naturales e implantadas. Se destacan especialmente las provincias del Litoral para la producción primaria, en particular la provincia de Misiones, y también la provincia de Buenos Aires. La actividad industrial, por su parte, presenta mayor diversificación.

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Limitantes del Complejo Foresto Industrial

| Limitantes ambientales | Infraestructura | Financiamiento | Tecnológico | Mercado |
|---|--|---|---|---|
| Expansión de la frontera agrícola, desmonte indiscriminado y sin planificación y extracción irregular | Red secundaria y terciaria deficitaria | Falta financiamiento para capital de trabajo | Brecha tecnológica en las tecnologías blandas: organización, seguridad diseño | Demanda internacional auspiciosa si se resuelven las limitantes |
| | Carencia del transporte fluvial | Falta financiamiento para inversiones productivas | Falta estandarización y homologaciones internacionales | |

Complejo Frutícola



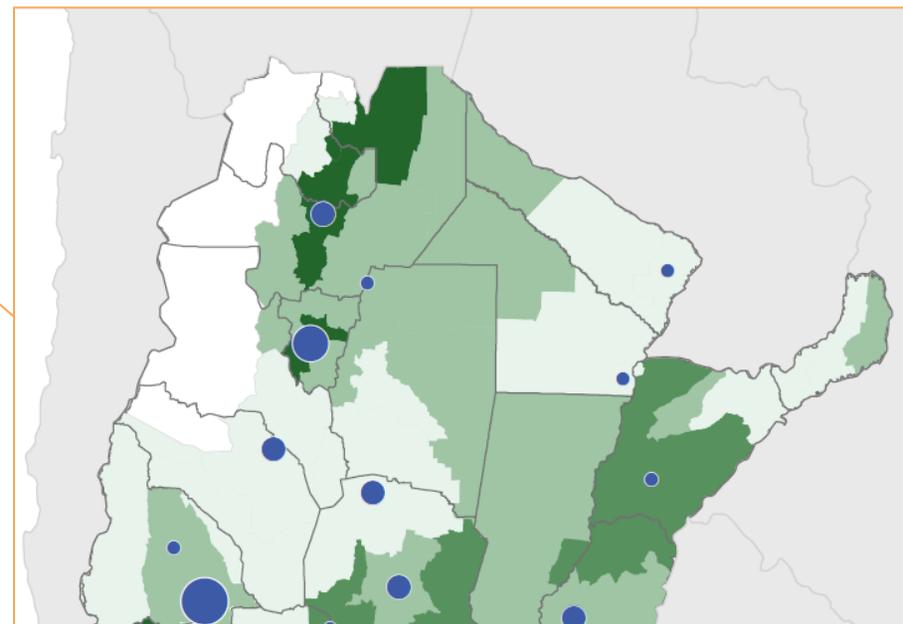
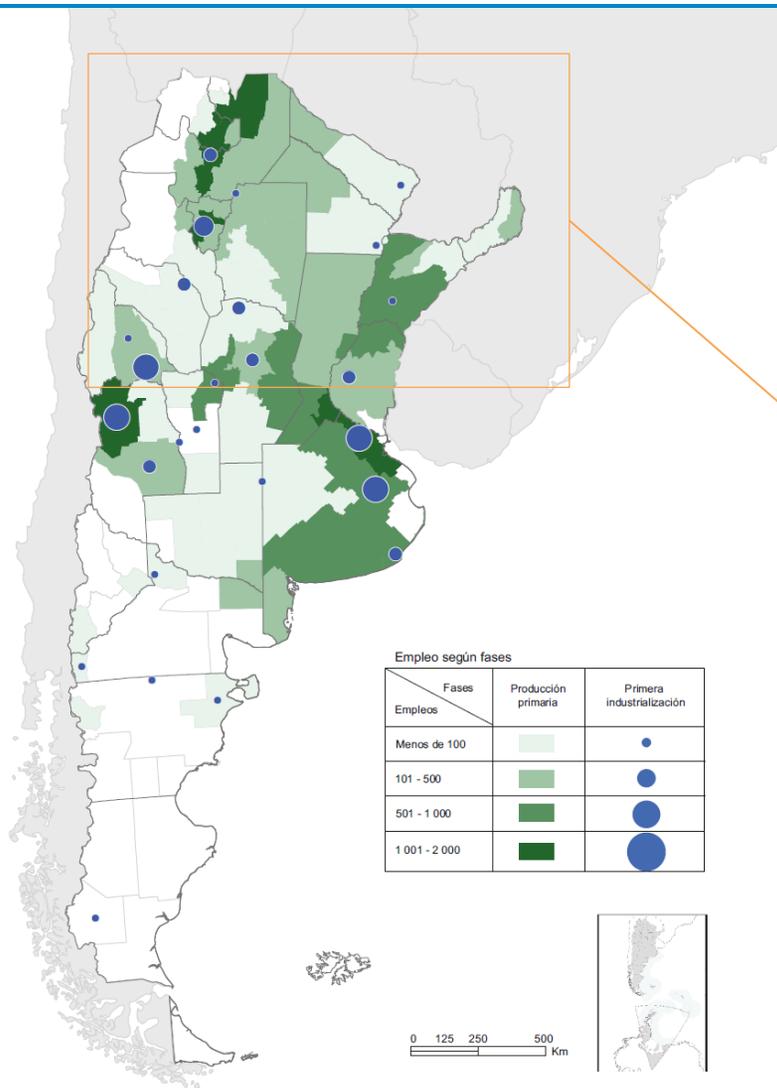
Es uno de los complejos con mayor despliegue dentro del país, ya que está presente prácticamente en todas las microrregiones, dando cuenta de una amplia variedad regional de la producción frutícola. En este complejo hay una significativa coincidencia entre los lugares de mayor producción primaria y los lugares donde se procesan industrialmente las frutas, con una marcada articulación regional.

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Limitantes del Complejo Frutícola en el Noreste

| Limitantes ambientales | Infraestructura | Financiamiento | Tecnológico | Mercado |
|--|--|---|--|---|
| <p>Las limitantes ambientales de origen natural son altas para la macrorregión bajo estudio, mientras que las de origen antrópico son de nivel medio.</p> <p>Una limitante importante para el cultivo de estas especies es la ocurrencia de heladas</p> <p>Otra limitante para el crecimiento del Complejo tiene que ver con la utilización de plaguicidas, muchos de los cuales exceden los límites permitidos en los mercados extranjeros.</p> | <p>Limitantes altas: Severas falencias t en el NEA tanto en términos de infraestructura básica como de conectividad, que limitan seriamente el crecimiento del Complejo Citrícola .</p> <p>Solo el 54% de la red ferroviaria General Urquiza se encuentra operativa .</p> <p>La Hidrovía Paraná-Paraguay presenta como limitante adicional la falta de vías navegables transversales en las principales zonas productivas</p> <p>Respecto de la conectividad digital se verifica que las tasas de penetración de banda ancha son inferiores al 10% en el NEA</p> | <p>El financiamiento tanto de inversiones como de capital de trabajo es una limitante de nivel alto</p> <p>Una de las problemáticas más importantes que enfrenta el Complejo Citrícola es la escasez de créditos para los productores</p> | <p>El proceso de adopción de nuevas técnicas para aumentar la calidad de las frutas e incorporar variedades de mayor aceptación en los mercados internacionales ocurre lentamente. No obstante, incluso los productores de naranjas y mandarinas más chicos han hecho cambios en sus procesos de producción para ganar eficiencia.</p> <p>Las limitantes para el crecimiento del Complejo son medias en lo que respecta a tecnologías de producto, medias en lo relacionado a tecnologías de proceso y medias en tecnologías de la información</p> | <p>El retroceso en la demanda mundial ha ocurrido tras la crisis financiera de 2008</p> |

Complejo Hortícola



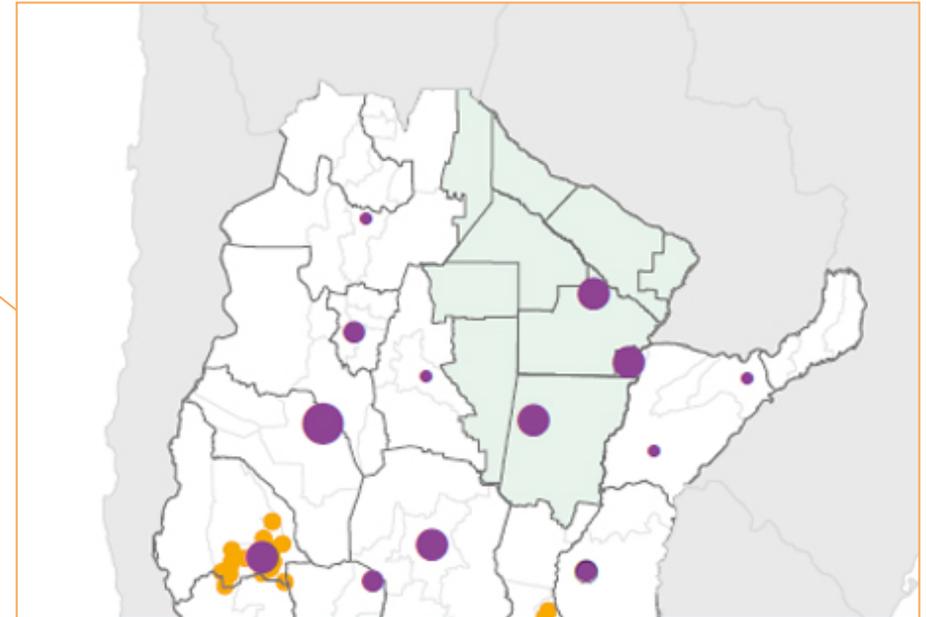
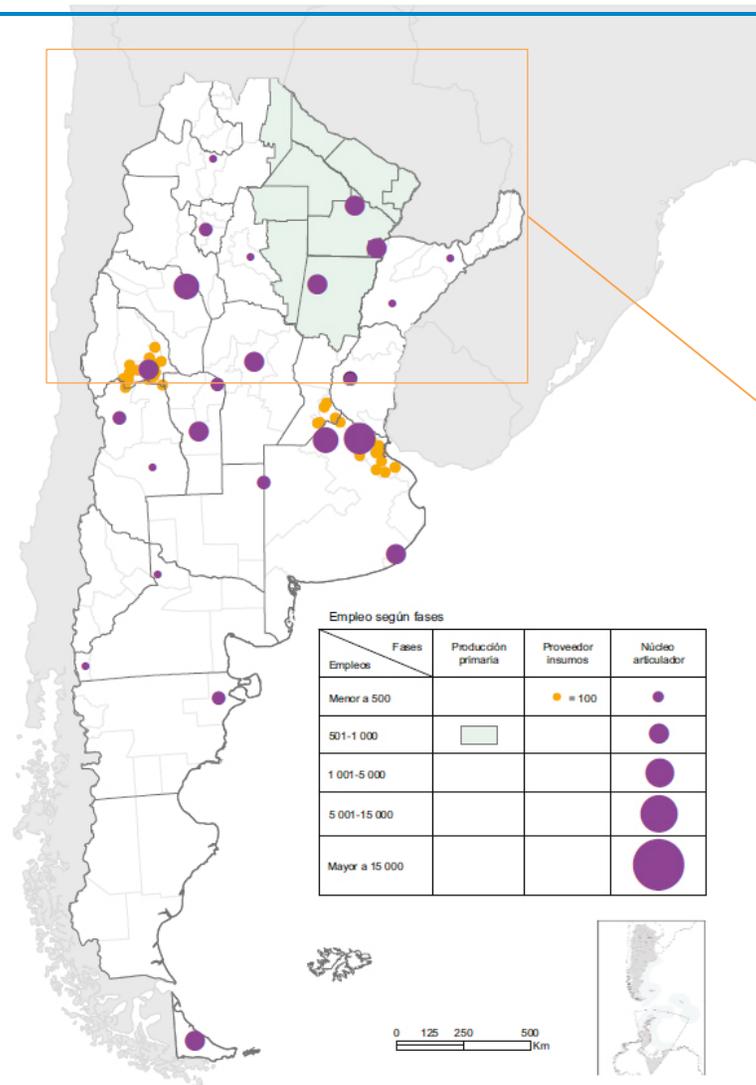
Es uno de los complejos productivos de mayor alcance ya que está presente en gran cantidad de microrregiones. En la mayor parte de los casos hay articulación regional con la etapa de primera industrialización.

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Limitantes del Complejo Hortícola

| Limitantes ambientales (alta/media) | Limitantes Infraestructura (alta) | Limitantes Financiamiento (alta) | Limitantes Tecnológico (alta) | Limitantes Mercado (media) |
|---|---|---|---|---|
| <p>De origen natural: Las heladas y el manejo del agua son limitantes al crecimiento</p> <p>De origen antrópico: Contaminación de los suelos por metales pesados y pesticidas</p> | <p>Baja conectividad y escaso mantenimiento de la infraestructura de conectividad y riego</p> <p>Bajos niveles de condiciones de habitabilidad: deficiencias altas de infraestructura básica y vivienda</p> | <p>Falta financiamiento de capital de trabajo e inversiones</p> | <p>Principales limitantes: Sistemas de protección contra inclemencias del clima Baja eficiencia de uso de agua de riego Ausencia de asociativismo de pequeños y medianos productores Escasa capacitación de la mano de obra Bajo nivel de implementación de normas de calidad, que limita el acceso a mercados internacionales.</p> <p>Falta de tecnología de empaque Escaso desarrollo del sector informático.</p> | <p>La proyección de demanda local y regional es una limitante media</p> <p>La proyección de demanda internacional es una limitante baja</p> |

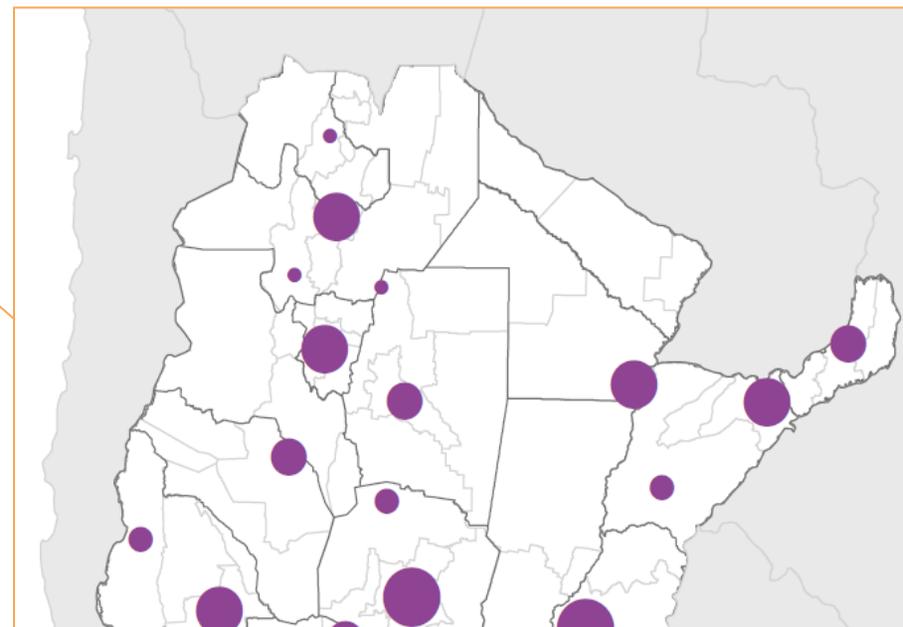
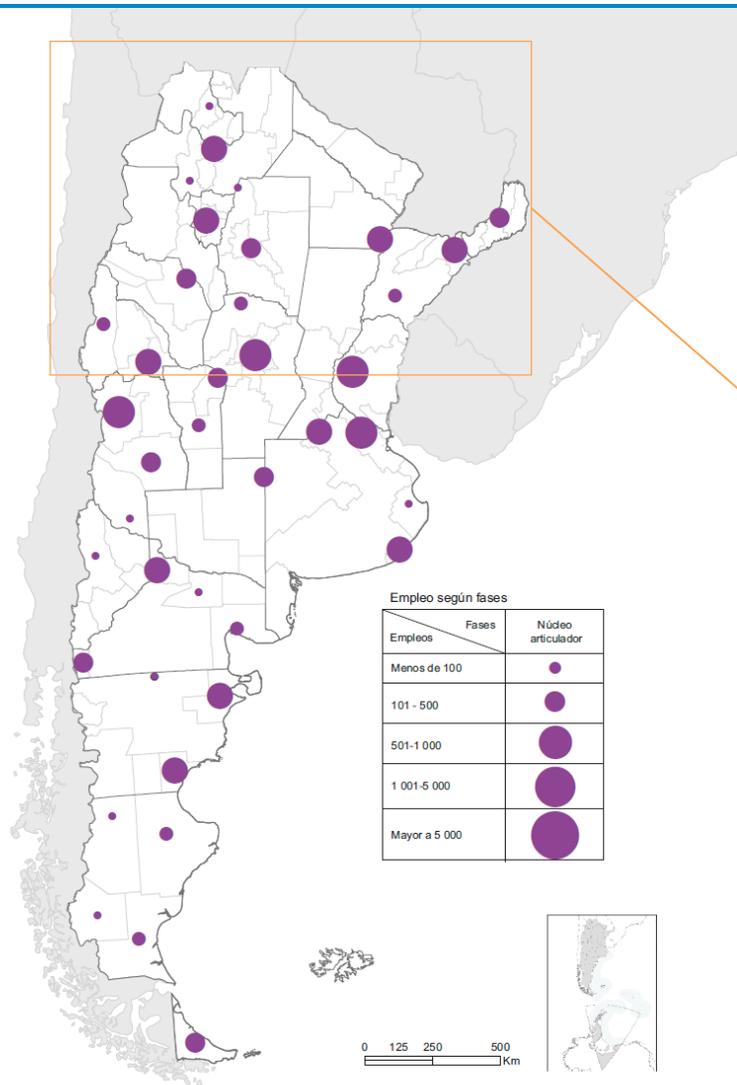
Complejo Textil e Indumentaria



Es un complejo que presenta una fase primaria productora de algodón, entre otros insumos, con una alta localización en microrregiones de Chaco, Formosa, Santiago del Estero y Santa Fe. El núcleo articulador tiene presencia en el nodo Corrientes y Resistencia y la llanura chaqueña húmeda.

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Complejo Turístico



Se trata de un complejo ampliamente extendido en todo el país. Se destacan las microrregiones especializadas en turismo y en las principales ciudades del país por las características de los servicios que lo componen

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Ejes para el desarrollo productivo del Norte Argentino

- Ø Ampliación de la estructura productiva
- Ø Fortalecimiento de capacidades empresariales para la agregación de valor
- Ø Fomento de un ambiente de negocios adecuado para la inversión productiva

Plan Belgrano - Ejes en materia productiva

1. Inversión en Infraestructura para la Producción focalizada en Rutas, Ferrocarriles, Energía y Comunicaciones. Rehabilitación del FFCC Belgrano Cargas y la Hidrovía Paraguay - Paraná con servicios y tarifas para todo tipo de empresas; creación de puertos secos.

2. Mecanismos fiscales definidos por producto y microrregión para sostener la rentabilidad y capitalizar las PyME.

3. Provisión de recursos hídricos en calidad, cantidad y oportunidad, y aumentar la eficiencia de captación y utilización.

4. Generación, Capacitación y Transferencia de Tecnologías que generen mejores condiciones de calidad y cantidad de producción.

5. Regulación dominial para reducir las limitaciones al acceso a créditos y la aplicación de tecnologías apropiadas.

6. Fortalecimiento de modalidades asociativas entre productores para el desarrollo organizativo.

Plan Belgrano - Ejes en materia productiva

7. Fomento de las Zonas Francas de la región como una herramienta para el desarrollo productivo a través de exenciones impositivas, programas públicos de promoción y logística especializada.

8. Fortalecimiento y ampliación de facultades de Agencias de Desarrollo para el fomento de sistemas locales de producción e innovación.

9. Medidas fiscales para fomentar el comercio exterior para favorecer los productos con valor agregado.

10. Fortalecimiento y conformación de equipos de trabajo a nivel institucional e interinstitucional, públicos y privados para **desarrollar el potencial competitivo de los complejos productivos**

Plan Belgrano – Objetivos planteados para las Economías Regionales

- ü Fomento de inversión privada
- ü Incentivos Laborales y Fiscales para inversiones en la región
- ü Eliminar Retenciones y trabas a las Exportaciones
- ü Negociaciones comerciales internacionales y sanidad para la citricultura
- ü Mejorar el Fondo Nacional del Tabaco para ayudar a la reconversión de los productores
- ü Plan de desarrollo para la ganadería
- ü Mantener y ampliar el Fondo Algodonero mejorando la distribución de su presupuesto y la transparencia
- ü Potenciar el sector forestal con inversiones ambientalmente sostenibles
- ü Incorporar gradualmente los mayores porcentajes de bioetanol con una nueva concepción de Biomasa y Energías Renovables
- ü Fomento del turismo como sector estratégico realizando los valores culturales y la identidad de las comunidades locales en trabajo articulado, entre actores públicos y privados para el desarrollo de los destinos.

Acciones para fortalecer las Economías Regionales

- Ø Reuniones sistemáticas de la Mesa de Desarrollo Productivo y Economías Regionales para coordinar acciones.
- Ø Elaboración de propuestas parlamentarias para el fomento de cadenas de valor de alto potencial para el Norte Argentino.
- Ø Abordaje de manera transversal de los temas de sanidad y salubridad de alimentos.
- Ø Análisis de los limitantes de cada complejo productivo del Norte Argentino.
- Ø Fomento y priorización de los programas de agregación de valor en origen de diferentes ministerios y organizaciones privadas.
- Ø Apoyo y vinculación de empresarios del Norte Argentino con diferentes programas de sustento del desarrollo productivo.
- Ø Participación en comisiones interministerial para temáticas diversas (ejemplo: Programa de “Tratamiento ambiental de la vinaza” a través del tratamiento y reconversión de los efluentes y la extensión fabril (biogás y cogeneración)).

Plan Belgrano Productivo

Se priorizan las cadenas apícola, olivícola, frutícola, turismo, forestal-maderero, porcinos, textil algodónera, entre otras

Línea de financiamiento BICE (\$ 1.000 millones) al 17% o BADLAR -1,5%

Apoyo para:

- Ø Aumento de capital de trabajo
- Ø Desarrollo de proveedores
- Ø Instalación de nuevas plantas
- Ø Logística y regulaciones sanitarias
- Ø Mejora de calidad, cumplimiento de estándares y requerimientos técnicos

Herramientas:

- Ø Subsidio de tasa para créditos y nuevas garantías
- Ø Acceso a crédito de exportación
- Ø ANR para bienes públicos de logística y regulaciones sanitarias
- Ø Capacitación
- Ø Asistencia técnica

Plan Belgrano – Cadenas priorizadas

Sector Sucroalcoholero

- Ø Implementación y distribución del incremento del cupo del 2% para bioetanol.
- Ø Participación activa en la mesa cañera y en la definición y apoyo de acuerdos sectoriales.
- Ø Incorporación gradual de mayores porcentajes de bioetanol con una nueva concepción de biomasa y energías renovables.

Sector Ganadero

- Ø Apoyo a la formulación, identificación de actores e inicio de ejecución de un Plan Plurianual Ganadero para todo el Norte Argentino.
- Ø Realización de foros para: a) acordar estrategias de desarrollo sectorial a promover y fomentar desde las instituciones públicas en el orden regional y provincial; y b) alcanzar definición de acciones concretas sobre las que se destinarán los recursos públicos. (Foro Regional Ovino Del NEA, 23 y 24 de junio, Sociedad Rural de Curuzú Cuatiá, Corrientes).

Turismo

- Ø Desarrollo de parques ecoturísticos.

Logística, Infraestructura y Transporte

Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano

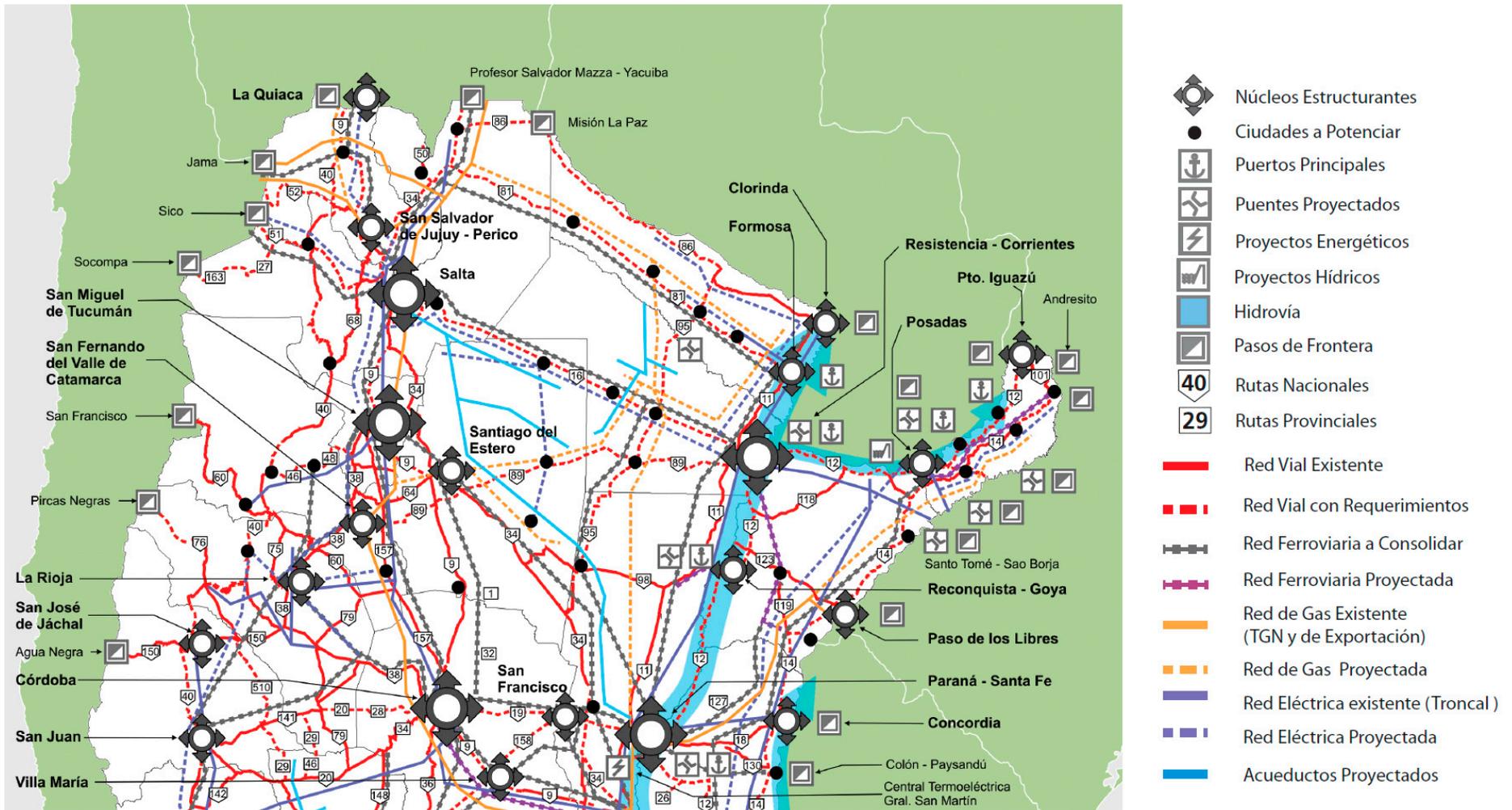


Presidencia de la Nación

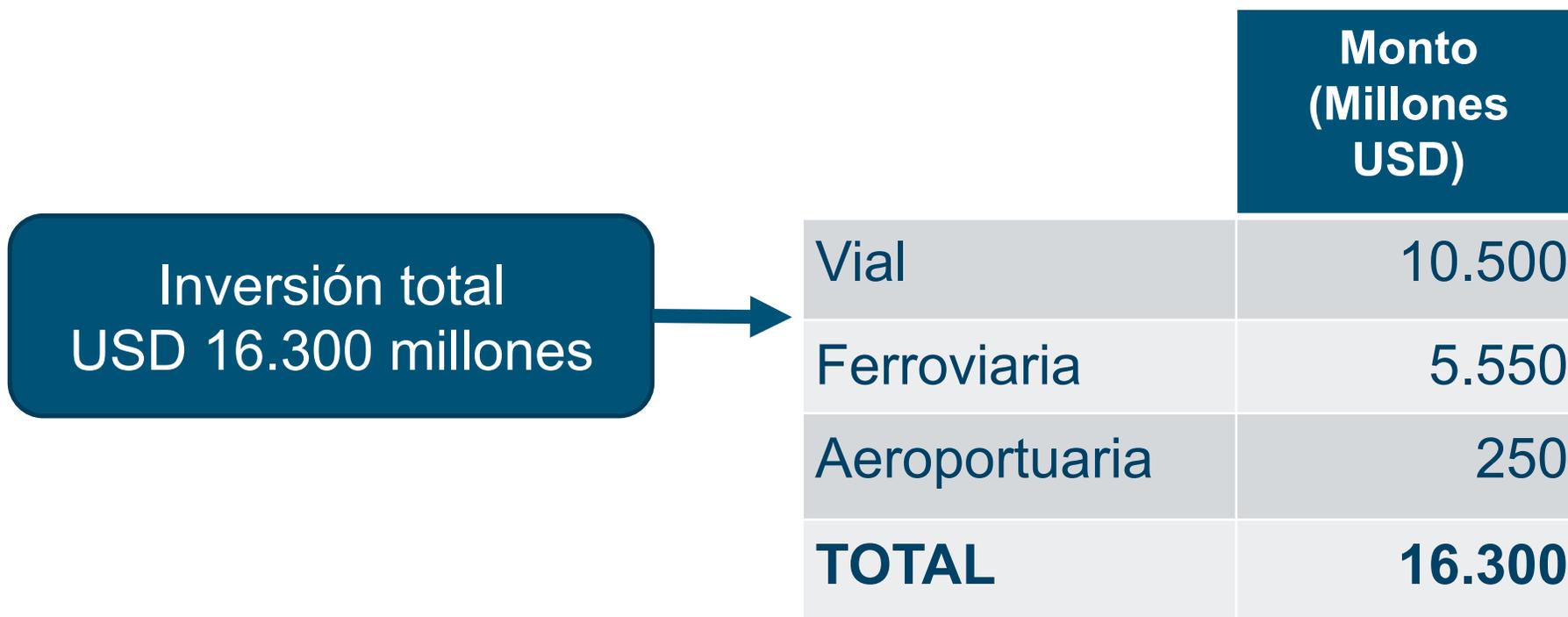
Plan Belgrano - Ejes de planificación de transporte

- Los distintos modos de transporte en la región deben integrarse en un **Sistema**: *“El conjunto de instalaciones fijas (Estaciones, vías FFCC, Hidrovías, carreteras), entidades de flujo (vehículos o medios) y sistemas de control que permiten que personas y bienes venzan la fricción del espacio geográfico eficientemente a efectos de participar oportunamente en actividades preestablecidas”*
- El rol del estado en la planificación buscará la **complementariedad intermodal** antes que la competencia; para disminuir los costos de logística interregional, su conexión con el resto de la Argentina y con países limítrofes.
- El conjunto de obras y equipamientos necesarios se ajustará al principio de **minimizar costos y consumos de energía** (Distancias de equilibrio).
- La implementación será modular, **por etapas que darán prioridad a la recuperación de la infraestructura existente**.
- Los nuevos proyectos y mejoras se **ordenarán por indicadores objetivos de evaluación**, a partir de estudios de tránsito y transporte.

Infraestructura para la movilidad de cargas Norte Argentino – Plan Estratégico Territorial



Plan Belgrano - Inversión proyectada en infraestructura de transporte

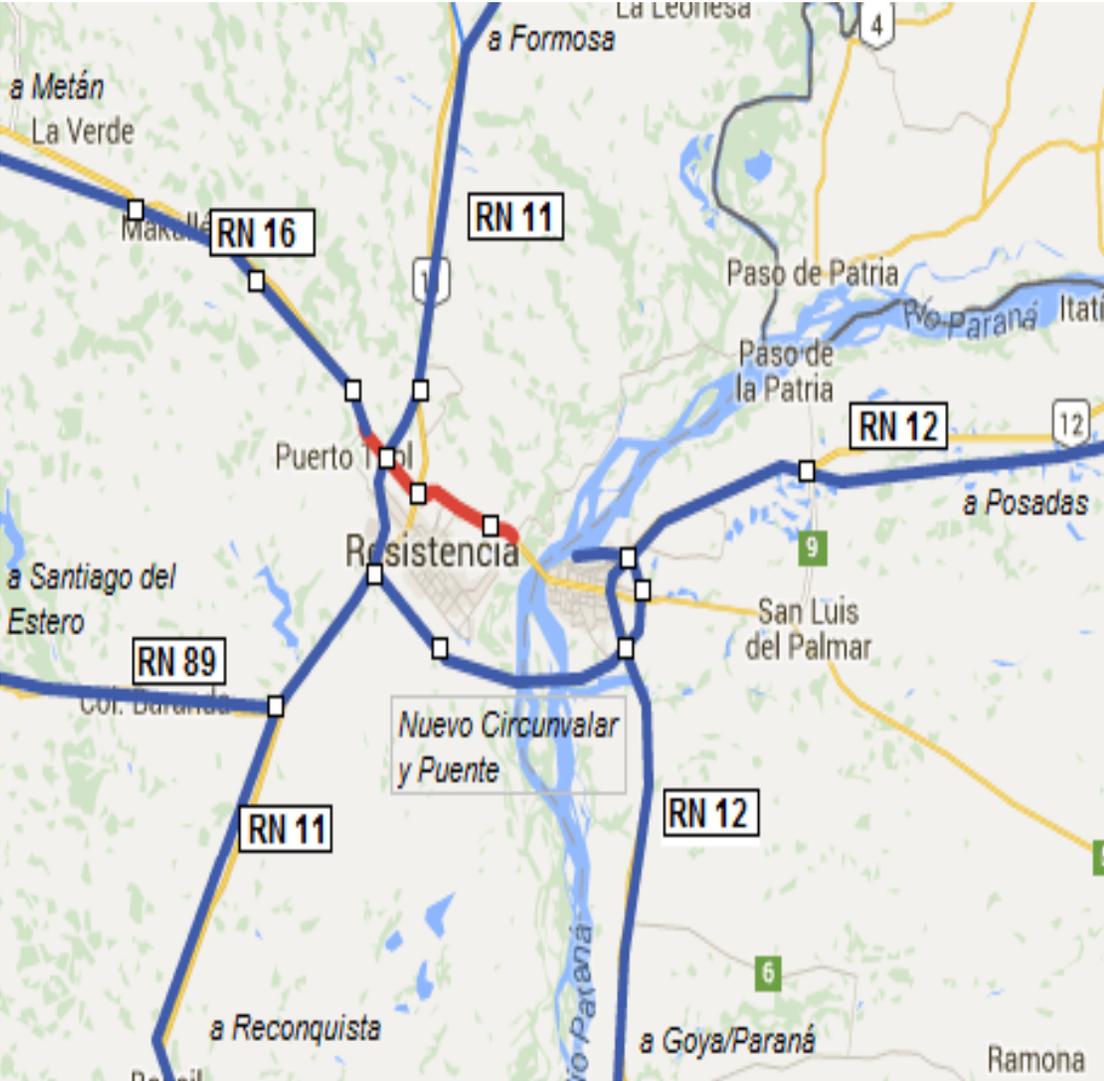


Infraestructura para el Desarrollo Económico - Vial

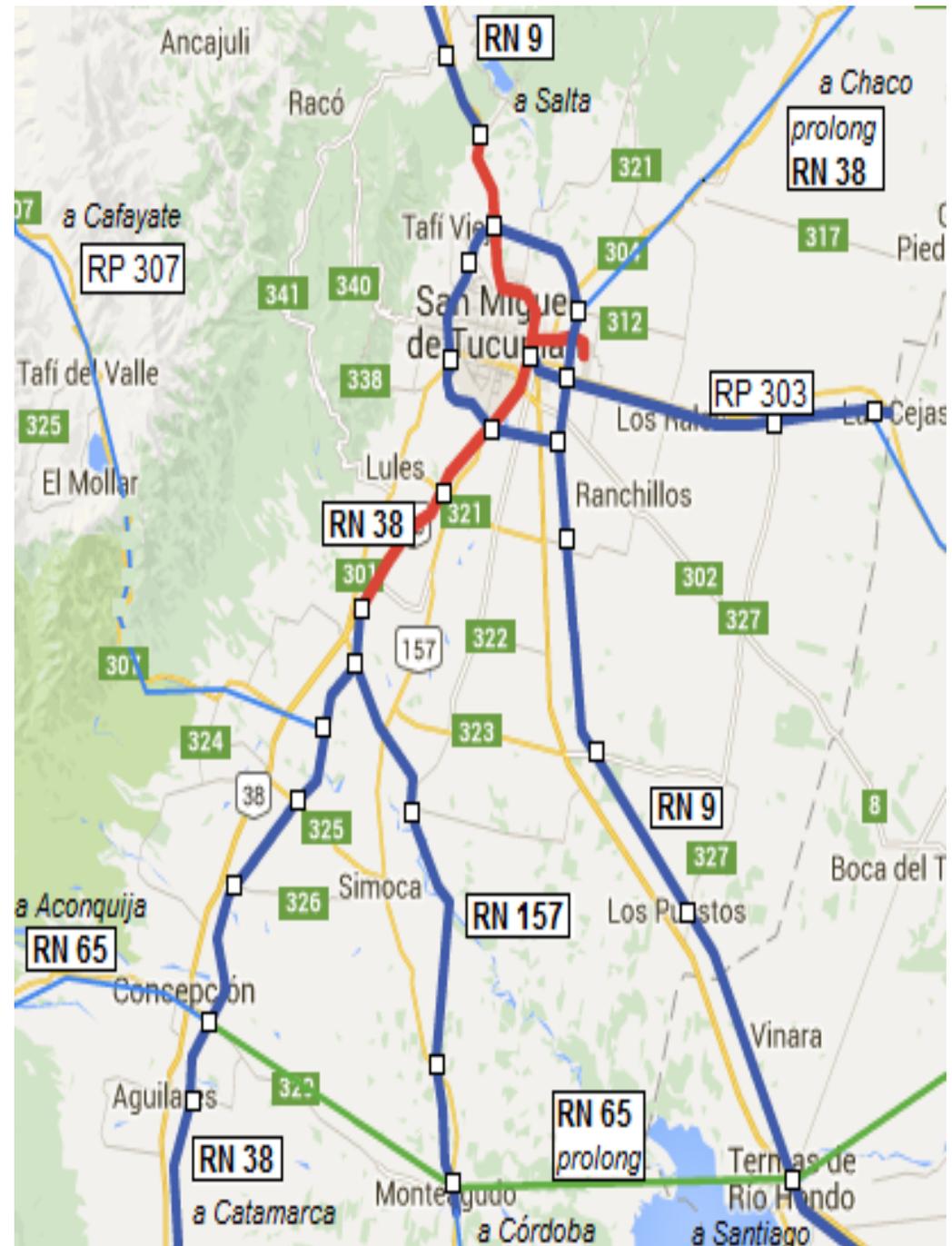
Inversión U\$S 10.500 millones – Objetivos:

- Fortalecer la integración a través de mejoras en ejes troncales N-S, Y E-O reforzando seguridad y ampliando capacidad;
- Mejorar la conectividad de principales centros urbanos con el interior de cada región, y mejorar accesibilidad a las pequeñas poblaciones aisladas;
- Asegurar accesibilidad adecuada en redes viales nacionales y provinciales para todo tipo de vehículo y cualquier condición climática;
- Identificar y desarrollar obras para separar los tránsitos locales y ciudades de los flujos de tránsito pasante;
- Eliminar los cuellos de botella, agilizando el tránsito y reduciendo la congestión en nodos viales clave.

NEA: Conectividad Formosa – Chaco – Corrientes – Misiones Rutas Nacionales 11, 12, 16 y 89

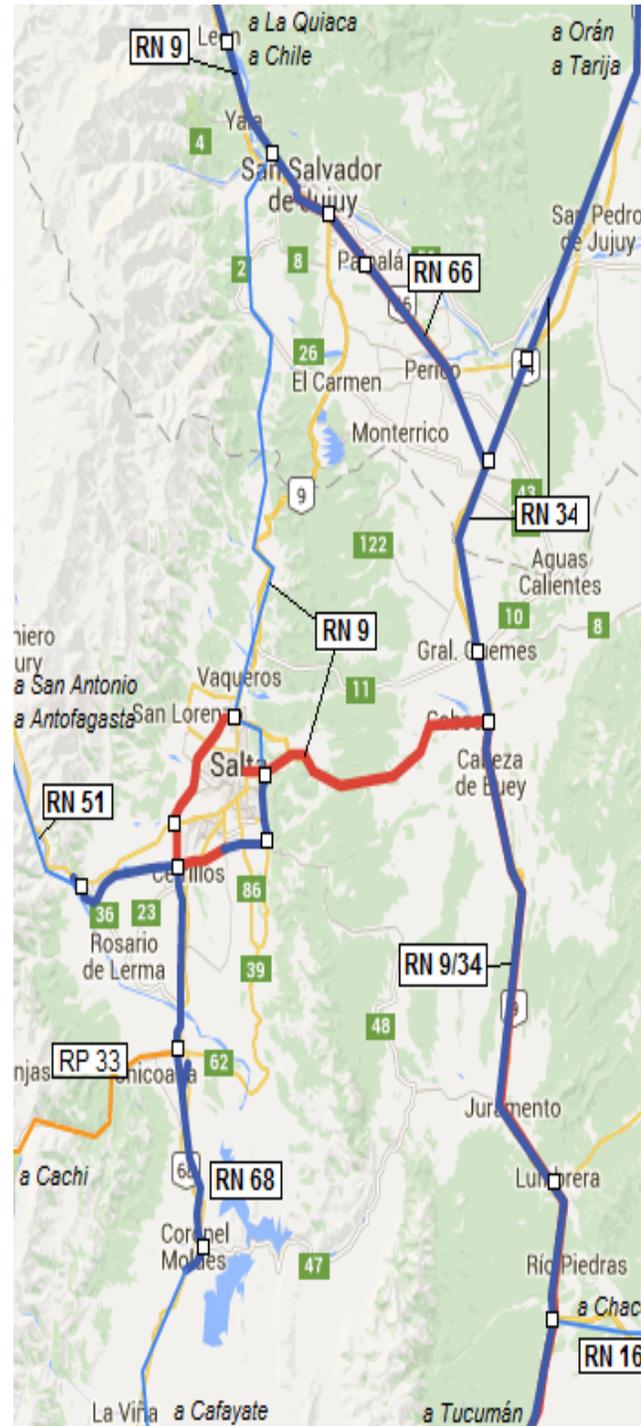


NOA: San Miguel de Tucumán como nodo regional central

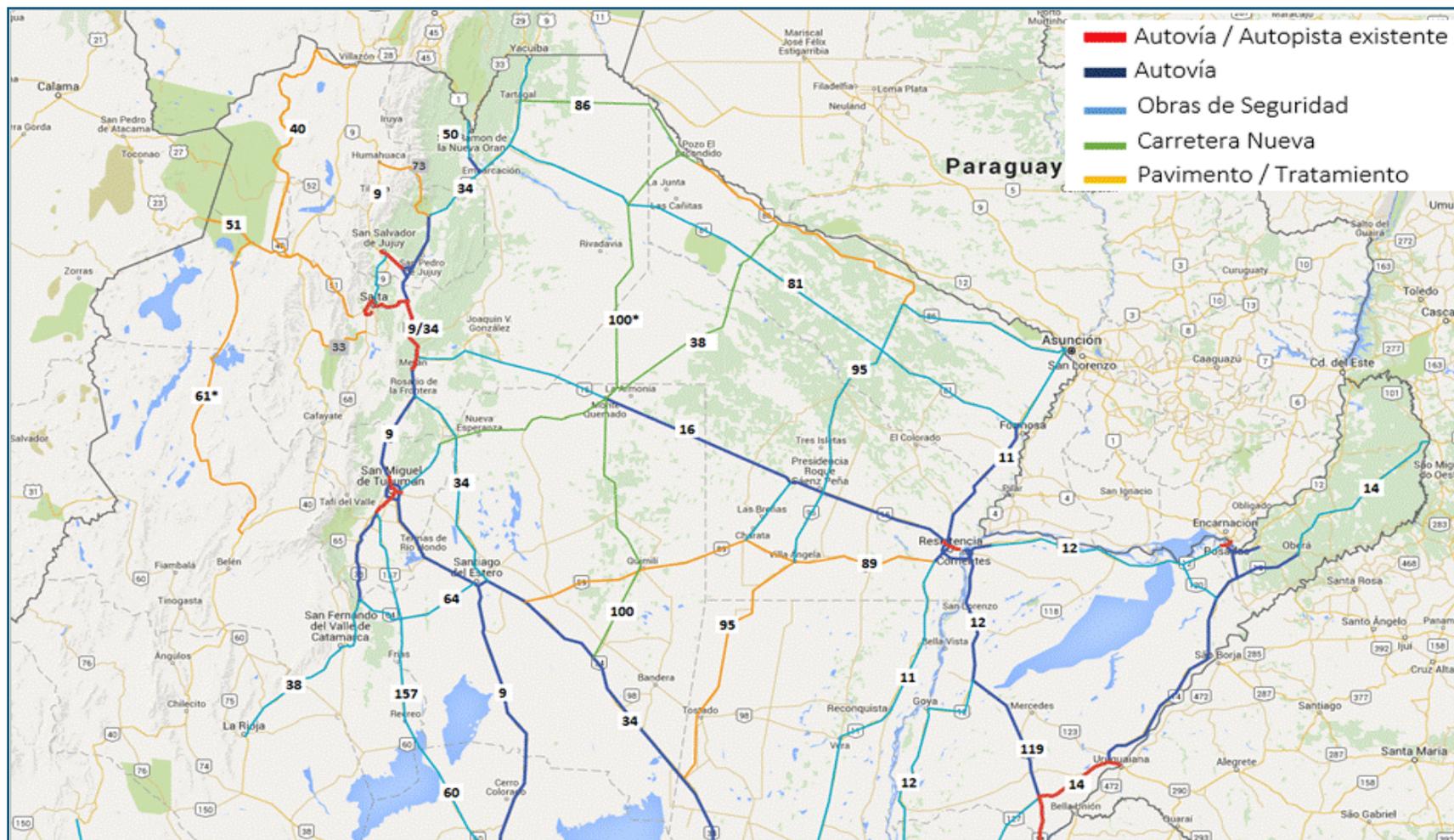


NOA: Eje Salta – Jujuy y conectividad con Bolivia y Chile

Rutas Nacionales 9, 34
68 y 51



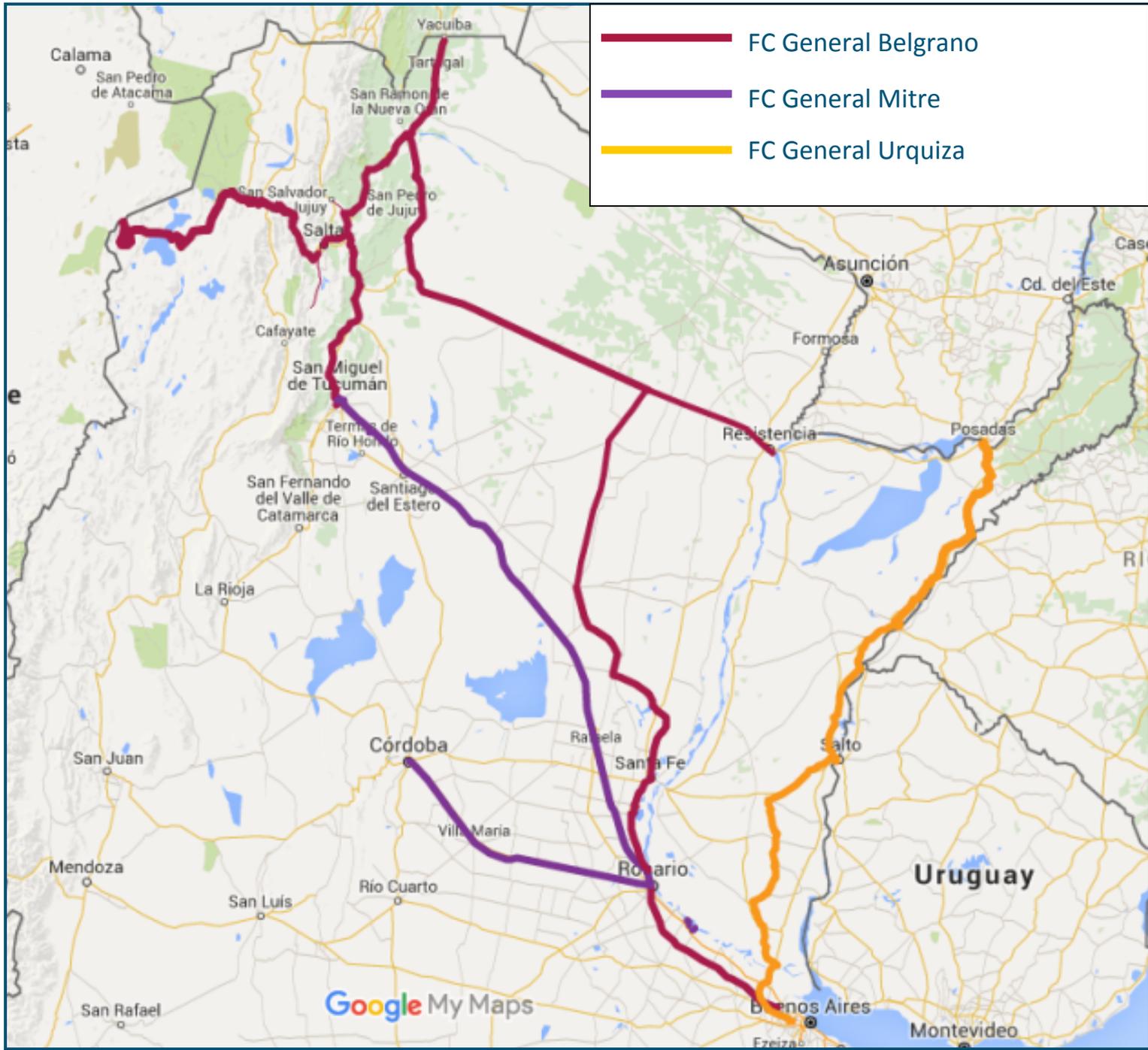
Infraestructura para el Desarrollo Económico - Vial



Infraestructura para el Desarrollo Económico - Ferroviaria

Inversión U\$S 5.550 millones – Objetivos:

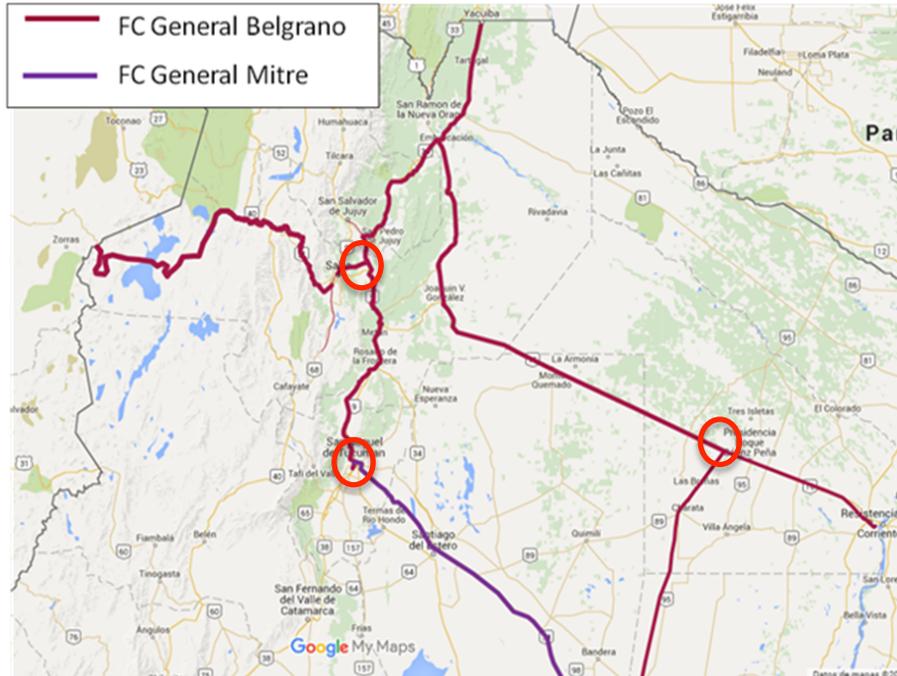
- Integración del sistema ferroviario NOA/NEA. Centros de logística Tucumán, Güemes y Recreo responderán a este criterio y no a competencia entre empresas ferroviarias (FC Mitre, Belgrano, Urquiza)
- Renovación de más de 3.800 km de vías y mejoramiento de 850 km de vías
- Unión del norte con los puertos de Rosario y Buenos Aires/La Plata
- Rehabilitación troncal FC Mitre desde Tucumán a Rosario y Buenos Aires
- Bypass a Tucumán y mejora del trasbordo Belgrano-Mitre
- FC Belgrano: (i) troncal agrícola a Rosario; (ii) troncal mixta y su conexión con el FC Mitre; (iii) alimentador de la Hidrovía
- Recuperación del FC Urquiza Posadas – Buenos Aires
- Evaluación de conexiones internacionales FC Belgrano



Infraestructura para el Desarrollo Económico - Ferroviaria

| Línea | Actividad | Km | Millones USD | Período |
|--------------------------------------|---|-------|--------------|----------------------------|
| FC Mitre | Tucumán – Rosario (Sta. Fe) | 750 | 1.125 | Sem. I 2016 a Sem. I 2018 |
| FC Belgrano | JV González (Salta) – Avia Terai (Chaco) | 400 | 550 | Sem. I y II 2016 |
| | Avia Terai (Chaco) – Rosario (Sta. Fe) | 800 | 1.050 | Sem. I y II 2016 |
| | Salvador Mazza (Salta) – S. S. de Jujuy – Tucumán | 1.250 | 1.625 | Sem. II 2016 y Sem. I 2017 |
| | Socompa (Salta) – Güemes (Salta) | 150 | 200 | Sem. II 2016 y Sem. I 2017 |
| FC Urquiza | Posadas (Misiones) – Buenos Aires | 1.000 | 550 | Sem. I 2017 a Sem. II 2018 |
| Subtotal | | 3.550 | 1.125 | |
| Circunvalación ferroviaria a Tucumán | | | 200 | |
| TOTAL | | | 5.550 | |

Obras Ferroviarias



| Línea | Actividad | Distancia (km) | Inversión (millones u\$s) | |
|---|---|-------------------|---------------------------|-------|
| Ferrocarril Belgrano | Joaquín V. Gonzalez (Salta) - Puerto Barranqueras (Chaco) | 600 | 800 | |
| | Avia Terai (Chaco) - Rosario (Santa Fe) | 800 | 1.050 | |
| | Salvador Mazza (Salta) / S. S. de Jujuy (Jujuy) - Tucumán | 1.250 | 1.625 | |
| | Socompa (Salta) - Güemes (Salta) | 150 | 200 | |
| Ferrocarril Mitre | Obras (estándar: Troncal Alto dinamismo) | Tucumán - Rosario | 750 | 1.125 |
| Total | | 3.550 | 4.800 | |
| Obras de Circunvalación ferroviaria Nodo Tucumán | | | 200 | |
| Total | | | 5.000 | |

Etapas

- Ø En una primera etapa con la recuperación del FFCC Belgrano en NOA y la integración con el FFCC Mitre mediante nodos de carga en trocha angosta y ancha, y estaciones multimodales (trochas ancha y angosta).
- Ø Como segunda etapa con las mejoras en el FFCC Urquiza a partir de la vinculación con nuevo puente Ferrovial Chaco Corrientes en trocha angosta y media; y estaciones multimodales (trochas media y angosta).



Infraestructura para el Desarrollo Económico - Aeroportuaria



Infraestructura para el Desarrollo Económico - Aeroportuaria

Inversión U\$S 250 millones

Objetivos:

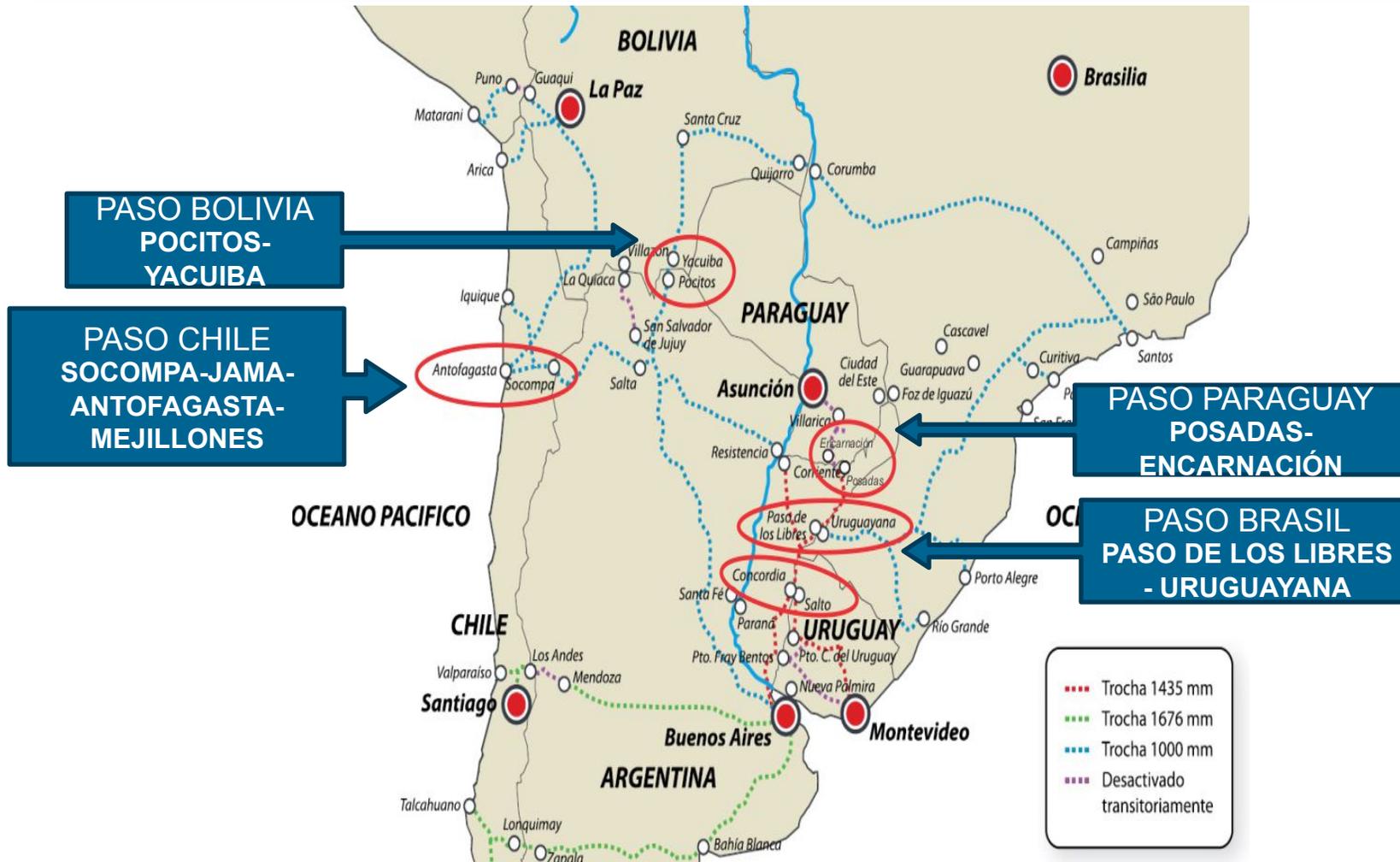
- § Fomentar la conectividad de la región con el resto país y con países limítrofes
- § Potenciar el turismo internacional al NEA
- § Desarrollar alternativas de exportación de carga
- § Mejorar la seguridad de la aeronavegación

| AEROPUERTO | INVERSIÓN (EN DÓLARES) |
|-------------|---------------------------|
| IGUAZÚ | 70.000.000 |
| RESISTENCIA | 30.000.000 |
| SALTA | 60.000.000 |
| TUCUMÁN | 90.000.000 |
| TOTAL | 250.000.000 |

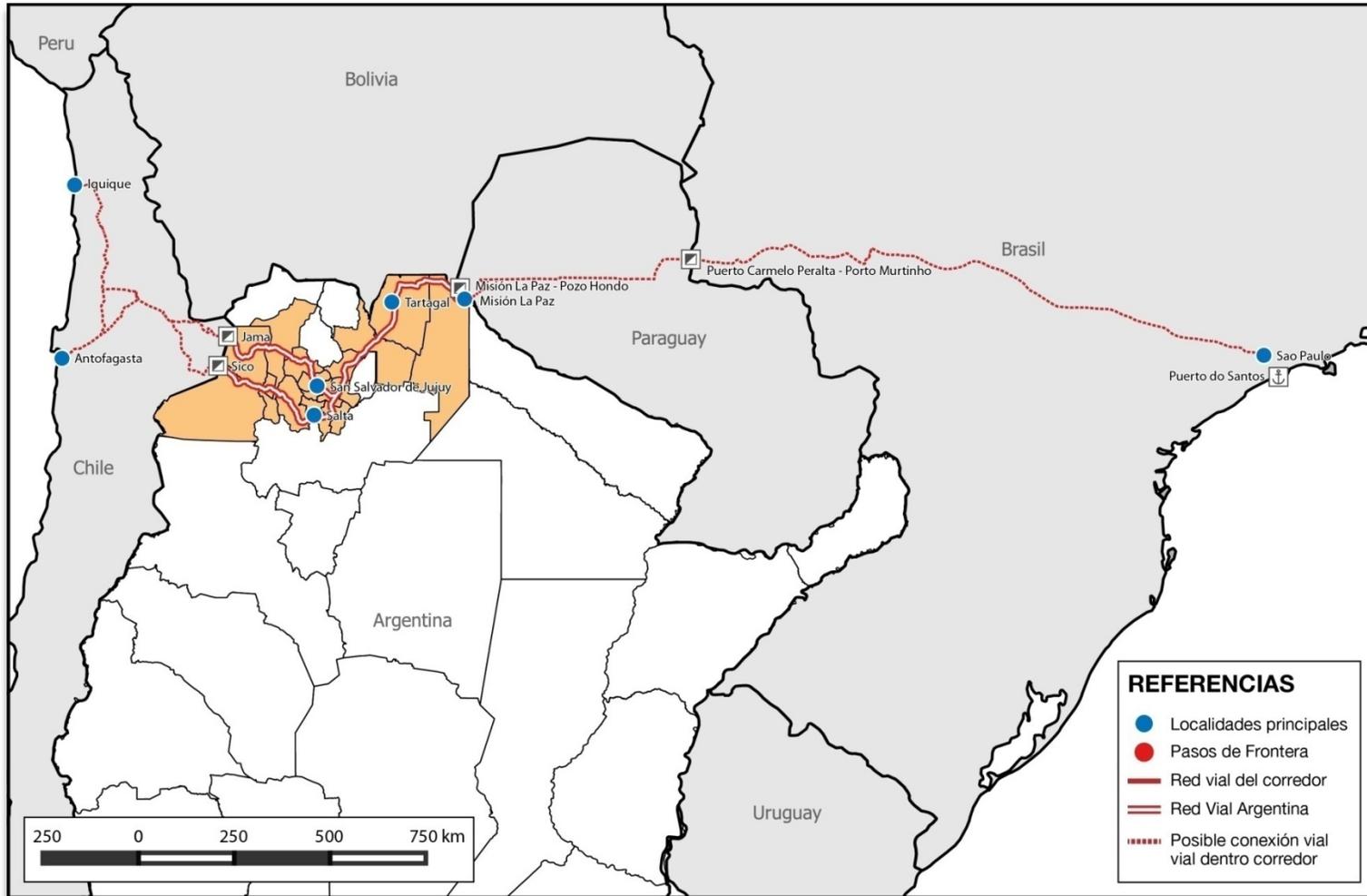
Infraestructura para el Desarrollo Económico - Aeroportuaria

- **Aeropuerto de Iguazú.** Potenciar el turismo y la conectividad del NEA con Brasil, coste Este de EE.UU., Europa y Medio Oriente.
- **Aeropuerto de Resistencia.** Potenciar el intercambio de carga aérea y pasajeros entre Brasil, costa Este de EE.UU. y Europa.
- **Aeropuerto de Salta.** Destinado a desarrollar el turismo regional, la carga aérea y la conectividad de pasajeros con la costa oeste del Océano Pacífico, México y EE.UU. con conexión al Lejano Oriente.
- **Aeropuerto de Tucumán.** Destinado a desarrollar alternativas de exportación de carga perecedera, sensible y/o con gran valor agregado, con la posibilidad de conexión de carga aérea proveniente de los aeropuertos de Neuquén y/o General Roca.

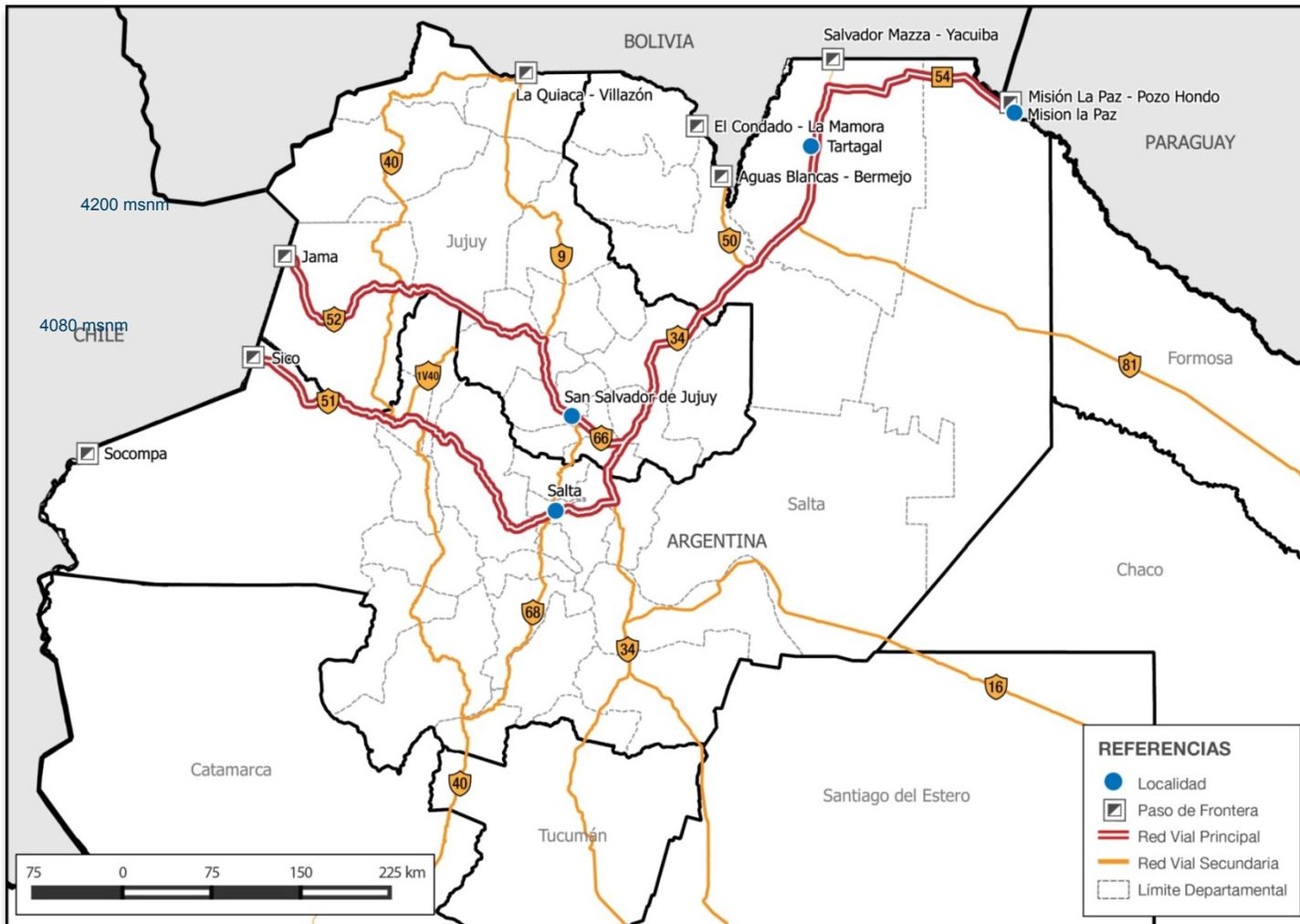
Infraestructura para el Desarrollo Económico – Pasos internacionales



Corredor Bioceánico Norte



Corredor Bioceánico Norte – tramo Argentina



El Cambio también llega al Norte Argentino a través del Plan Belgrano

- ∅ En la actualidad las oportunidades de atraer **inversiones** al Norte Argentino están relacionadas con la existencia de **recursos naturales de alta rentabilidad**.
- ∅ **Cambiar esta realidad** implica generar perspectivas de mediano y largo plazo e impulsar una **estrategia de estímulo al desarrollo territorial y productivo** que contribuya a la erradicación de la pobreza y la mitigación de la inequidad.
- ∅ Ello requiere del **trabajo coordinado** del conjunto de áreas del Gobierno nacional junto a los gobiernos y actores locales.
- ∅ El Plan Belgrano debe presentarse como un **proceso de cambio** que se logrará a través del **trabajo en red** de actores.
- ∅ Es indispensable ser creativos, innovadores y transversales en el diseño de soluciones.
- ∅ **El Plan Belgrano debe contribuir a la competitividad del Norte Argentino**, entendido como la capacidad del territorio para lograr el desarrollo sostenido en un contexto de competencia globalizada.

Muchas gracias